25 лет воплощения Мечты

6-7 стор.

Крила України

На варті неба України!

Друкований орган Міністерства оборони України

www.krula.com.ua

№ 52 (715) 23 – 31 грудня 2013 року

НОВИНИ / КОМЕНТАРІ / ДОЗВІЛЛЯ / СПОРТ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:

“...Нам пощастило з поганою погодою...”

9 стор.





Хай здійсняться ваші мрії, задуми і бажання!

З Новим роком!

З Різдвом Христовим!

Товариші генерали і адмірали, офіцери, прапорщики і мічмани, сержанти і старшини, солдати і матроси, курсанти і ліцеїсти, працівники Збройних Сил України! Дорогі ветерани!

Поздоровляю Вас із наступаючим Новим роком та Різдвом Христовим!

2013 рік був непростим для нашої країни та Збройних Сил. Це рік початку практичної реалізації найбільш масштабної за роки незалежності військової реформи. Завдання Верховного Головнокомандувача – Президента України Віктора Федоровича Януковича по втіленню реформи вимагає від нас з Вами консолідації зусиль, наполегливості та цілеспрямованості. Я впевнений, завдання, поставлене Президентом, буде виконано повністю і у строк.

Українські військові, окрім виконання щоденних завдань із бойової підготовки, брали активну участь у миротворчих місіях. Професіоналізм наших миротворців у Конго, Ліберії, Кот-д'Івуарі, Афганістані, Косово, Аденській затоці та Середземному морі став запорукою безпеки та порятунку життя мирних громадян у зонах конфліктів. Тому мої окремі вітання – нашим миротворцям та військовослужбовцям, які у новорічні та різдвяні свята нестимуть чергування на бойових постах.

Міністерством оборони України цього року проведено значну роботу із збільшення соціального захисту військовослужбовців – підвищені грошові виплати, розроблено комплексну програму забезпечення житлом сімей військовослужбовців до 2017 року.

Шановні військовослужбовці! Бажаю Вам у 2014 році наснаги та енергії, щоб ми всі разом, як одна команда, виконали завдання реформування, поставлені Президентом. Щоб армія й надалі в очах свого народу залишалася його надійним захисником та оплотом безпеки. Впевнений, військовослужбовці Збройних Сил України і надалі сумлінно будуть нести службу, гідно продовжуючи величну справу – захисту Вітчизни та миру її громадян.

Бажаю Вам миру, добра, благополуччя, як у Збройних Силах, так й у кожній родині.

З Новим роком!

Міністр оборони України
Павло Лебедєв.

Товариші військовослужбовці та працівники Збройних Сил України! Шановні ветерани військової служби! Дорогі батьки військовослужбовців!

Сердечно вітаю вас з наступаючим Новим 2014 роком та Різдвом Христовим – світлими й урочистими святами, що наповнюють наші серця вірою і любов'ю, несуть у родини тепло і спокій, вселяють надії на краще майбутнє.

У році, що минає, ми розпочали виконання першого етапу Державної комплексної програми реформування і розвитку Збройних Сил України до 2017 року. В складних умовах реформування та високої інтенсивності повсякденної життєдіяльності особовий склад органів військового управління, військових частин і підрозділів незмінно виявляв високу відповідальність, витримку, організованість і професіоналізм, якісно виконував поставлені завдання із захисту повітряного простору України.

Висловлюю тверду впевненість, що наступний рік ознаменується новими здобутками у справі зміцнення боєздатності Повітряних Сил Збройних Сил України.

У ці святкові новорічні дні щиро дякую всім генералам, офіцерам, сержантам, курсантам і солдатам, ветеранам та працівникам Збройних Сил України за сумлінну, ратну працю, мужність і витримку.

Мій низький уклін та найкращі побажання матерям, дружинам, членам сімей військовослужбовців – усім тим, хто підтримує нас у хвилини радощів і невдач, поділяє наші перемоги і поразки, труднощі нелегкого армійського життя.

Бажаю вам міцного здоров'я, добра і щастя, миру і злагоди у сім'ях, спокою у ваших серцях, нових успіхів у розбудові Повітряних Сил!

Хай здійснюються ваші мрії, задуми і бажання!

З Новим роком! З Різдвом Христовим!

Командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-полковник Юрій Байдак.

ПРЯМА МОВА

Міністр оборони Павло Лебедєв:

"План набору контрактників на 2013 рік виконаний повністю"



24 грудня у Києві під головуванням Міністра оборони України Павла Лебедєва відбулося розширене засідання колегії Міністерства оборони України.

У заході взяли участь начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-полковник Володимир Замана, заступники Міністра оборони України та начальника Генерального штабу, народні депутати України, керівники структурних підрозділів Міністерства оборони та Генерального штабу ЗС України, командувачі видів та оперативних командувань Збройних Сил України, командири з'єднань і військових частин, представники Всеукраїнської профспілки працівників Збройних Сил України.

На порядок денний засідання були винесені питання щодо результатів діяльності Міністерства оборони України у 2013 навчальному році та пріоритетних завдань на 2014 рік, стан підготовки, озброєння та військової техніки, забезпечення запасами матеріальних засобів та їх вплив на боєздатність видів Збройних Сил України. Також розглядався стан дотримання вимог та забезпечення безпечного зберігання і транспортування озброєння, ракет і боєприпасів, вибухових речовин, порядок їх утилізації та інші актуальні питання.

З доповідями під час засідання виступили перший заступник Міністра оборони України Олександр Олійник, командувач Сухопутних військ генерал-полковник Геннадій Воробйов, командувач Повітряних Сил генерал-полковник Юрій Байдак та командувач Військово-Морських Сил адмірал Юрій Іл'їн, інші посадові особи.

Міністр оборони України підкреслив, що у 2013 році оборонним відомством було проведено значну роботу.

– Президентом України – Верховним Головнокомандувачем Збройних Сил України Віктором Януковичем затверджено Державну комплексну програму реформування і розвитку Збройних Сил України на період до 2017 року. Поставлено крапку в питанні переходу Збройних Сил на комплектування військовослужбовцями за контрактом. Річний план набору контрактників повністю виконаний, – повідомив Павло Лебедєв.

Керівник оборонного відомства відзначив, що значних зрушень вдалося досягти у сфері соціального захисту військовослужбовців. Зокрема, щодо підвищення їх грошового забезпечення, впровадження різних компенсаційних виплат тощо.

Павло Лебедєв наголосив на важливості проведеної роботи щодо боротьби з корупційними проявами у військах, відзначивши продуктивну роботу відомства у цьому напрямі.

www.mil.gov.ua

СКЛАДОВА БОЄГОТОВНОСТІ

МіГ-29УБ у подарунок від Діда Мороза

Двадцять четвертого грудня крайні польоти у 2013 році виконали льотчики бригади тактичної авіації, що дислокується на Київщині. Основне завдання на льотну зміну, яка пройшла під керівництвом заступника командира Повітряного командування "Центр" з авіації – начальника авіації полковника Олега Захарчука, – підготовка екіпажів до несення бойового чергування. Льотчики саме цієї бригади пильнуватимуть українське небо у Новорічну ніч.



Як повідомила офіцер відділу виховної та соціально-психологічної роботи Повітряного командування Любов Киналь, льотна зміна проводилася за схемою "день-ніч" у складних метеорологічних умовах. Загалом у польотах взяли участь сімнадцять пілотів, які у загальному заліку здійснили понад два десятки вильотів та налітали близько шістнадцяти годин.



Варто додати, що у день польотів авіатори отримали своєрідний новорічний подарунок – на летовищі авіабригади здійснив посадку винищувач МіГ-29УБ. Дідом Морозом цього разу став колектив ДП "Львівський державний авіаційний ремонтний завод", фахівці якого й виконали ремонт літака. І, схоже на те, що подібний подарунок для винищувачів є не останнім. За словами представників Повітряного командування "Центр", невдовзі тут чекають на поповнення авіапарку Л-39М1.

Сергій Клименко.
"Крила України".

БЛАКИТНІ ШОЛОМИ

Піке в Атлантиці

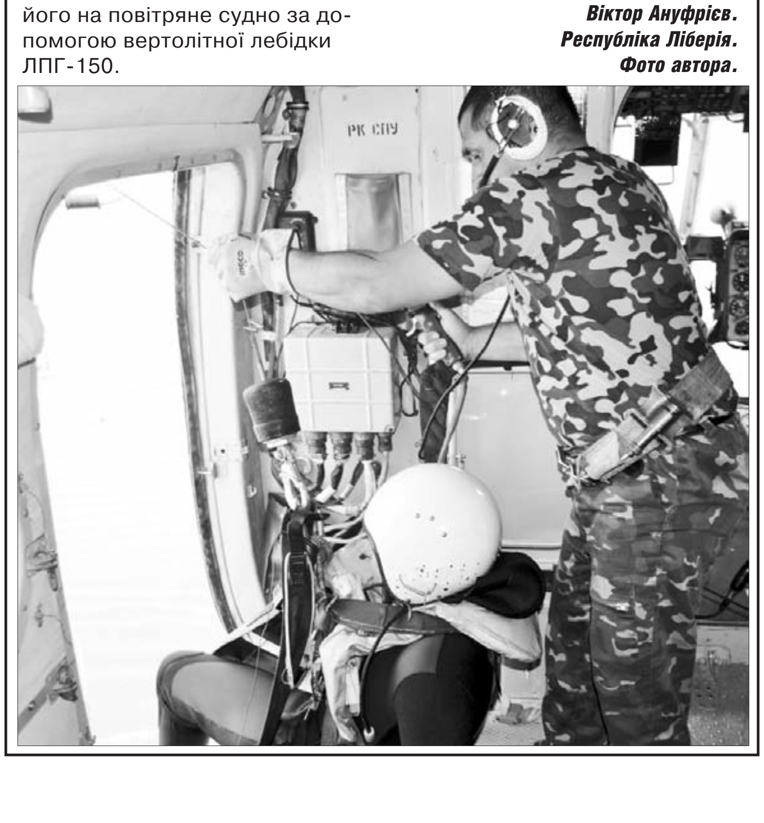
Рятувально-пошукова десантна група зі складу 56-го окремого вертолітного загону національного контингенту Місії ООН у Ліберії тренувалась діяти під час евакуації потерпілих на воді в реальних умовах.

У ході тренування українські миротворці відпрацювали пошук потерпілих на воді, підйом та спуск рятувальників з вертольота Мі-8 та евакуацію людей з води на борт повітряного судна.

Також рятувальники виконали безпарашутне десантування штурмовим способом з борта вертольота на воду, після чого споряділи потерпілого підвісною системою та підняли його на повітряне судно за допомогою вертолітної лебідки ЛПГ-150.

– Уся рятувально-пошукова десантна група діяла як одна команда, – повідомив керівник на майданчику цільового призначення, начальник служби безпеки польотів 56-го ОВЗ Місії ООН у Ліберії підполковник Дмитро Мєєв. – Особовий склад готовий виконувати поставлені завдання за призначенням в реальних умовах.

Віктор Ануфрієв.
Республіка Ліберія.
Фото автора.



З ПЕРШИХ УСТ



Віктор Янукович: "Євромайдан – це прагнення людей до кращого життя"

Необхідність захисту національних інтересів та вирішення проблемних економічних питань стали причиною відтермінування підписання Угоди про асоціацію з ЄС. Про це Президент України Віктор Янукович сказав під час зустрічі з кандидатами на посади голів районних державних адміністрацій.

Саме це рішення Уряду стало поштовхом до створення Євромайдану, зазначив Глава держави. Водночас він наголосив, що недоліком у цьому процесі була недостатня інформаційна політика, оскільки людям несвоєчасно пояснювали позицію влади щодо відстоювання національних інтересів.

"Робота, яка була останнім часом проведена з підготовки Угоди про створення ЗВТ, не врахувала точку зору товаровиробників, яких вона торкається, і точку зору тих галузей економіки, які є вразливими", – наголосив Глава держави. На його переконання, ця робота мала передбачати зустрічі з галузевими об'єднаннями, вивчення їхньої точки зору, думки громадськості та проведення відкритих парламентських слухань.

"Це не той документ, який можна було робити закритим. Безумовно, треба було провести широку роботу з обговорення цього питання, яке б потім було покладено в основу прийняття рішення. Це той величезний недолік, який фактично вплинув на це рішення", – сказав Президент.

Він зазначив, що підписання Угоди про асоціацію та ЗВТ з ЄС у такому вигляді, як планувалося, призвело б до економічних втрат у сільськогосподарській галузі, транспортному машинобудуванні, авіабудуванні, високотехнологічних галузях економіки. "Якщо ми будемо підписувати Угоду на таких умовах – це погано для нас завершиться. І нам не простять люди таких помилок", – підкреслив Глава держави.

Президент наголосив, що Україні варто переймати позитивний досвід інших країн у проведенні модернізації. Водночас він зазначив, що багато хто приїздить до України, щоб переймати вітчизняний господарський досвід.

"Коли ми отримали такий підйом у суспільстві, коли побачили Євромайдан – я з самого початку казав, у цьому нічого погано не було. Це прагнення людей до кращого життя", – сказав Глава держави.

"Дуже багато людей живуть не розумом, а емоціями", – додав він. – "Під час цього емоційного вибуху на цьому почали грати політики, екстремісти, різного роду провокатори. Нам треба з цього всього зробити висновки, і ми це робимо, щоб у найближчому майбутньому ніколи не допустити таких випадків. Господь Бог дав нам цей іспит, і ми його повинні пройти з відкритим обличчям, дивлячись людям в очі", – резюмував Президент.

ОФІЦІЙНО

Головні здобутки Уряду 2013 року

Прем'єр-міністр Микола Азаров на останньому засіданні в цьому році назвав головні здобутки Уряду 2013 року, стисло охарактеризувати роботу Кабінету Міністрів України.

"Після трьох з половиною років наполегливої роботи з зміни кабального газового контракту Президент України, образно кажучи, зняв газовий зашморг з нашої економіки, який коштував народу 20 мільярдів доларів, переплачених за газ. Ліквідована зрада уряду Тимошенко, – назвав найперше досягнення Микола Азаров. – Глава держави домовився про відновлення нормального торгово-економічного режиму з Російською Федерацією".

В умовах світової рецесії і падіння товарообороту з Росією Уряд виконав всі соціальні зобов'язання держави, які не зменшувались, не були заморожені, як в інших країнах, а збільшувалися: чотири рази поспіль протягом року. Вдалося уникнути падіння валового внутрішнього продукту, і за підсумками року вийдемо приблизно "в нуль" у порівнянні з 2012 роком.

"Уряд не допустив розкручування інфляційних процесів. Зростання цін на основні товари "споживчого кошика" не перевищить за рік приблизно 1%, – наголосив Микола Азаров. – Ми втримали від девальвації національну валюту".

При цьому він підкреслив, що "у найскладніших умовах ми не просто виживали, а й будували дороги, мости, лікарні, школи, дитячі садки, запускали нові підприємства".

Так, минулого тижня був запущений в експлуатацію другий енергоблок Дністровської ГЕС – найпотужні-



шої і найбільш технологічно досконалої гідроелектростанції в Європі. Тривають роботи з будівництва Ташлицької ГАЕС, модернізації каскаду Дніпровських ГЕС, реконструкції енергоблоків теплоелектростанцій, будівництва магістральних електромереж для видачі потужностей блоків атомних електростанцій.

В 2013 році самопідйомна плавуча бурова установка "Незалежність" розпочала буріння першої своєї свердловини. Ці роботи проводяться на Архангельському родовищі газу в рамках виконання виробничого плану "Чорноморнафтогаз" на 2013 рік, яким передбачено збільшення видобутку на шельфі Чорного та Азовського морів на 41% (або на 480 млн куб. м) – до 1,65 млрд куб. м природного газу.

В Україні почали розвідку і підготовку до експлуатації нових газових родовищ світові лідери у цій галузі: компанії Шеврон, Шелл, Ексон Мобіл.

Оновлено рухомий склад автобусного і тролейбусного парків у м. Вінниця, тут же збудована нова трамвайна лінія. Оновлено рухомий склад тролейбусного парку в Чернігові та Хмельницькому.

Продовжується будівництво сучасного лікувально-діагностичного комплексу Національної дитячої спеціалізованої лікарні "Охматдит".

Збудовано ділянки автомобільних доріг з розв'язками на Криворізькому шосе, на ділянці автотраси Київ – Луганськ – Ізварине у м. Дніпропетровськ; шляхопровід по проспекту Адмірала Сенявіна у м. Херсоні.

Розпочато будівництво нового Бескидського тунелю (загальна вартість проекту понад 2 млрд грн).

Введені в експлуатацію ще дві станції Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену в Києві.

У 2013 році уже придбано 400 шкільних автобусів, ще 38 будуть придбані до кінця року.

"Україна зібрала рекордний урожай – більше 63 мільйонів тонн зернових, – зазначив Прем'єр-міністр. – І це не просто подарунок природи, а результат впровадження індустріальних агротехнологій, відновлення родючості земель, впровадження передових форм організації агробізнесу".

У науково-інформаційній сфері важливими здобутками є впровадження кириличного домену УКР, активізація реалізації Міждержавної програми інноваційного розвитку співробітництва держав-учасниць СНД на період до 2020 року. А головне – підписано угоду між Україною і Європейською організацією ядерних досліджень (CERN) Угоди щодо асоційованого членства. Все це сприятиме розвитку міждержавного співробітництва в інноваційній сфері.

І цей перелік можна продовжувати, хоча Уряд виходить з того, що зробити треба набагато більше і працює над цим.



УКРАЇНА-РОСІЯ

Задля розвитку економіки

Віце-прем'єр-міністр України Юрій Бойко вважає, що 14 документів, підписаних за результатами 6-го засідання Українсько-російської міждержавної комісії, матимуть позитивний вплив на економіку України і відновлення добросусідських торговельно-економічних зв'язків із російськими партнерами. Про це він заявив у прямому ефірі в програмі "Шустер Live".

"Вважаю, що результат 6-го засідання міждержавної комісії, яке відбулося у Москві, є позитивним. Ми змінили наші економічні зв'язки, отримали можливість надалі розвивати виробничу кооперацію, відкривати у себе робочі місця, знизити навантаження у газових питаннях. Ми отримали можливість подальшого розвитку економіки в цілому", – зазначив Юрій Бойко.

Він наголосив, що останнім часом товарообіг між Україною і Росією значно зменшився, у зв'язку з чим Президентом України було поставлено завдання виправити цю ситуацію.

"Президентом було поставлене завдання відпрацювати два напрями: ліквідувати обмеження у торговельно-економічному співробітництві, у першу чергу, звичайно, вирішити газове питання, що стримувало наші відносини. Друге – розпочати проекти з виробничої кооперації, передовсім у високотехнологічних галузях, що дало б поштовх розвитку промисловості, робочі місця, податки, поштовх для всієї економіки країни", – сказав Віце-прем'єр-міністр.

Найважливішими питаннями, урегульованими за результатами 6-го засідання міждержавної комісії, Юрій Бойко вважає зняття обмежень у торговельно-економічному співробітництві України та Росії, а також питання щодо вартості російського газу.

"Усі 14 підписаних документів мають прикладне значення. За пріоритетами я б виділив підписання дорожньої карти щодо зняття обмежень у торговельно-економічному співробітництві – ми прибрали всі обмеження – спецмита, недопуск за сертифікатами, профілі ризику, квотування, усього близько 40 обмежень. І друге, це, звичайно, газове питання", – сказав Юрій Бойко.



ПІД ПАТРОНАТОМ МІНІСТРА ОБОРОНИ

Завдяки фонду "Захисник Вітчизни – Рятівник" врятоване ще одне життя

Фонд "Захисник Вітчизни – Рятівник" під патронатом Міністра оборони України Павла Лебедєва продовжує надавати матеріальну допомогу військовослужбовцям Збройних Сил України та членам їхніх сімей. Цього разу благодійна Громадська організація виділила понад 36 тисяч гривень на лікування підполковника Ігоря Толкунова, офіцера штабу Південного оперативного командування.

Півтора року тому під час проходження диспансеризації у Військово-медичному клінічному центрі Південного регіону йому поставили діагноз – "недостатність аортального клапана". Необхідна була складна хірургічна операція, яка коштує кілька десятків тисяч гривень. Сімейний дохід не дозволяв швидко накопичити необхідну суму самотужки, тому офіцер вирішив звернутися за допомогою до представників Фонду "Захисник Вітчизни – Рятівник".

Вже невдовзі Опікунська рада фонду прийняла рішення про виділення на потреби офіцера необхідних коштів – понад 36 тисяч гривень. І вже в грудні офіцера успішно прооперував директор Київського міського центру серця, доктор медичних наук, професор, заслужений лікар України Борис Тодуров.

– Я щиро дякую всім, хто допоміг мені одужати: керівництву вітчизняного оборонного відомства, за ініціативи якого було реалізовано благодійну програму "Врятуй життя", представникам Громадської організації "Фонд "Захисник Вітчизни – Рятівник", лікарям, військовим і меценатам, які здійснюють пожертвування та допомагають людям перемогти важкі хвороби, тим самим підтверджуючи, що хвороба – не вирок, – висловився підполковник Ігор Толкунов.

Варто зазначити, що цей офіцер є лише одним з тих, хто повернувся до повноцінного життя завдяки підтримці, наданій Фондом "Захисник Вітчизни – Рятівник", який під патронатом Міністра оборони України Павла Лебедєва цьогоріч започаткував свою діяльність за благодійною програмою "Врятуй життя". А загалом, за відносно нетривалий термін його існування, матеріальну допомогу від цієї благодійної організації на загальну суму понад 250 тис. грн отримало близько двадцяти військовослужбовців і членів їхніх сімей.

УКРАЇНА-ТУРКМЕНІСТАН

ХУПС відвідав військовий аташе

Харківський університет Повітряних Сил з робочим візитом відвідав військовий аташе при Посольстві Туркменістану в Україні майор Мурат Шамухаммедович Хайитмухаммедов.



Під час зустрічі з керівництвом університету відбулись брифінг-презентація, обговорення питань, пов'язаних з навчанням і перебуванням офіцерів-слухачів Збройних сил Туркменістану та подальшого співробітництва з університетом. Під час зустрічі майор Мурат Хайитмухаммедов ознайомився з матеріальною базою університету, навчальними аудиторіями та комплексним тренажером пілота літака Л-39 ТКС-Л-39, відвідав заняття офіцерів слухачів Збройних Сил Туркменістану.

Іван Кравченко. м.Харків.
Фото автора.

"ОБОРОНКА"

Україна самостійно модернізує системи ППО

Державне підприємство "Укроборонсервіс", що входить до складу ДК "Укроборонпром", першим і єдиним в Україні освоїло технології щодо заміни елементної бази для зенітно-ракетних комплексів (ЗРК) С-300ПТ/ПС і "Бук-М1".



Вже прийняті на озброєння лампи біжучої хвилі вітчизняного виробництва для цих комплексів. Про це заявив заступник генерального директора ДП "Укроборонсервіс" Руслан Матіїшен, повідомили в прес-службі концерну.

"Наступного року планується прийняти на озброєння ще два типи НВЧ-приладів зі складу комплексу С-300. Технічним рішенням цього завдання займався безпосередньо "Укроборонсервіс", який є власником усієї конструкторської документації. У майбутньому ми не будемо залежати від поставок цих НВЧ-приладів з Росії", – зазначив гендиректор ДП "Укроборонсервіс".

Він також зазначив, що країни, які експлуатують ЗРК С-300ПТ/ПС і "Бук-М1", у майбутньому зможуть купувати НВЧ-прилади на новій елементній базі українського виробництва. Крім того, Матіїшен зазначив, що ДП "Укроборонсервіс" виконує найбільш якісний на пострадянському просторі ремонт систем протиповітряної оборони.

"Практика останніх років показала, що жодна з пострадянських країн не здатна забезпечити технологій ремонту, які є в арсеналі "Укроборонсервіс". В результаті після нашого ремонту ресурс "виробу" продовжується на 7 років або на п'ять тисяч годин. Це доведено полігонними випробуваннями, а також регулярними технічними поясненнями дивізіонів Міністерства оборони України, які пройшли ремонт на ДП "Укроборонсервіс", – додав Руслан Матіїшен.

За його словами, підприємство готове істотно поліпшити боєготовність зенітних ракетних військ Повітряних Сил ЗС України. "За наявності фінансування з боку Міноборони "Укроборонсервіс" готовий щорічно забезпечувати ремонт і продовження ресурсу трьох ЗРК С-300, одного "Бука" та командного пункту системи 5Н83С", – повідомив Руслан Матіїшен. Він зазначив, що сьогодні "Укроборонсервіс" бере участь у виконанні "Програми відновлення боєздатності техніки ЗРК Повітряних сил ЗСУ до 2017 року".

"У 2012 році здійснено ремонт двох ЗРК для Міністерства оборони України. Їх передали Збройним Силам, і вони несуть бойове чергування у Севастополі та навколо Києва. Зараз виконуємо ремонт ЗРК С-300ПС для Міністерства оборони, у першій декаді лютого 2014 плануємо його передачу. У першому півріччі наступного року запланована здача ЗРК "Бук-М1", – повідомив Матіїшен.

Крім того, на думку представника підприємства, "Укроборонсервіс" має суттєві перспективи для виконання ремонту систем ППО, знятих з озброєння в Україні, але таких, що ще використовуються іншими державами.

"Підприємство розробило новий комплекс на базі ЗРК С-125, що має значний експортний потенціал. У світі існує понад 150 подібних комплексів у різних версіях, і це відкриває перспективи на зовнішніх ринках. Крім того, окремим країнам СНД може бути запропоновано ЗРК С-200, які вже виведені зі складу ЗС України", – заявив Руслан Матіїшен.

СПІВПРАЦЯ

Український двигун для російського вертольота

АТ "Мотор Січ" проводить заводські стендові випробування турбовального двигуна ТВ3-117ВМА-СБМ1 з електронною системою управління двигуном FADEC, повідомив президент товариства В'ячеслав Богуслаєв.

Він також додав, що на двигуні застосована паливна апаратура з Омська, а електронна система управління розроблена московською компанією "Російські системи". Наприкінці поточного року очікується приїзд представників російського Міноборони для вивчення результатів заводських стендових випробувань та участі в оформленні документів після завершення випробувань.



Очікується, що після завершення стендових випробувань двигун буде переданий на спільне російсько-українське підприємство в Гатчині, де в 2014 році планується повномасштабні державні випробування. Після затвердження результатів держвипробувань двигун отримає позначення ТВ3-117ВМА-СБМ1В сер.1.

– Установка двигунів на вертольотах Мі-24 і Мі-8МТВ показала в ході випробувань в Україні можливість дуже істотного підвищення швидкопідйомності вертольотів і його енергоозброєності. Також створюваний ВАТ "Камов" бойовий вертоліт Ка-52К палубного базування для кораблів типу "Містраль" отримає авіадвигуни ТВ3-117ВМА-СБМ1В з підвищеним ресурсом, – повідомив В'ячеслав Богуслаєв.

За його словами, днями було отримано доповнення до сертифіката на двигун і закінчений міжремонтний ресурс в п'ять тисяч годин для вертолітного двигуна ТВ3-117ВМА-СБМ1В. Однак міністерство оборони Росії вимагає, щоб ресурс двигуна був підвищений до шести тисяч годин. Таку роботу щодо збільшення ресурсу проводять в Запоріжжі, і очікується, що в 2014 році двигун ТВ3-117ВМА-СБМ1В матиме необхідний ресурс. Роботи по двигуну з підвищеним ресурсом для вертольота Ка-52К ведуться з деяким випередженням розробки самого вертольота.

Найближчим часом в Запоріжжі очікується делегація з керівництвом ВАТ "Клімов". Зокрема, буде розглянуто пропозицію запорізьких авіадвигунобудівників стосовно спільного виробництва двигуна ТВ3-117ВМА-СБМ1В, адже цьому двигуну сьогодні альтернативи немає. І "російська сторона переконалася в цьому", як зазначив президент АТ "Мотор Січ".

За його даними, зараз завершуються випробування вертольота з двигунами ТВ3-117ВМА-СБМ1В в Торжку в інтересах російського Міноборони. Найближчим часом вертоліт з цими двигунами перелетить на Північний Кавказ для польотів у горах. Необхідно відзначити дуже велику роль російського міністерства оборони з державного підходу до проведених держвипробувань вертольота з новими двигунами. Білорусія вже прийняло двигун ТВ3-117ВМА-СБМ1В для ремоторизації вертольотів Мі-8Т, Україна – теж.

Раніше повідомлялося, що особливістю двигуна ТВ3-117ВМА-СБМ1В є підвищена на 300 к.с. потужність в порівнянні з базовим двигуном ТВ3-117ВМА, можливість експлуатації в гірських районах і в умовах жаркого і вологого клімату. Двигуни ТВ3-117ВМА-СБМ1 дозволяють вертольоту летіти протягом однієї години з одним з двох працюючих двигунів, що забезпечує підвищену безпеку польотів.

ДОСЯГНЕННЯ

Тернопільський "Промінь" отримав світове визнання

Тернопільське державне науково-технічне підприємство "Промінь", що входить до складу ДК "Укроборонпром", отримало сертифікат відповідності системи управління якістю вимогам ДСТУ ISO 9001:2009. Підприємство займається розробкою і виробництвом передавальної апаратури, виготовленням антенних систем для наземних станцій супутникового телебачення та зв'язку.



Впровадження системи управління якістю позитивно вплине на результативність роботи, покращення економічних показників підприємства та забезпечить задоволеність і впевненість зацікавлених сторін – замовника і постачальника. Разом з цим, система управління якістю дасть змогу підприємству підвищити рівень якості наданих послуг, покращити імідж установи та дозволить ефективно розв'язувати нагальні проблеми.

Стандарти ISO 9001:2008 – це той показник, який надає можливість увійти та закріпитись на різноманітних світових ринках. Сертифікат відповідності свідчить про високий міжнародний рівень надійності та сумлінності підприємства. Стандарти серії ISO є найкращими загальновизнаними у світі механізмами, які забезпечують якість продукції на всіх етапах її виробничого циклу та сприяють підвищенню результативності роботи підприємства.

НАМІРИ

"Укроборонсервіс" готується вивести на міжнародний ринок танк Т-64

Про це повідомив в інтерв'ю Сергій Микитюк, директор підприємства, що входить до складу ДК "Укроборонпром".

Наразі підприємством створені умови для формування в іноземних замовників контрактного інтересу до придбання згаданого типу танків. Т-64 розроблено в Україні і раніше не постачався за кордон.

"Реалізація проекту з Т-64 має відкрити нову сторінку в історії як "Укроборонсервісу", так і в цілому – "Укроборонпрому". Є впевненість в успіху цього продукту, який перевершує багато аналогів за критерієм "ціна-якість", – повідомив Сергій Микитюк.

Основними замовники танків Т-64 є країни, які використовують техніку радянського виробництва. Переважно, це регіони Африки, Південно-Східної Азії, частково країни арабського світу.



Довідка.

Т-64 – основний бойовий танк, створений на початку 60-х років КБ Харківського заводу транспортного машинобудування (зараз ХКБМ). Серійно виготовлявся на Харківському заводі транспортного машинобудування (зараз ДП "Завод імені В.О.Малишева").

Сьогодні Україна є головним експлуатантом танків Т-64. Модифікації Т-64 складають основу Сухопутних військ ЗС України. Наразі в інтересах Міністерства оборони України на підприємствах ДК "Укроборонпром" здійснюється модернізація Т-64 до версії БМ "Булат".

ОФІЦІЙНО

У Вінниці призначений новий військовий прокурор

Наказом Генерального прокурора України №679к від 18 грудня 2013 року радника юстиції Середенка Михайла Миколайовича призначено на посаду Вінницького прокурора з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері Центрального регіону України.



23 грудня командуванню Вінницького військового гарнізону та командирам і начальникам військових частин і установ Міністерства оборони України та інших силових структур і відомств було представлено новопризначеного Вінницького прокурора з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері радника юстиції Михайла Середенка, який до цього обіймав посаду заступника Дарницького прокурора у місті Києві.

Звертаючись до начальника гарнізону, представників керівного складу правоохоронних органів та командирів, начальників піднаглядних об'єктів, радник юстиції Михайло Середенко висловив щирі сподівання про плідну співпрацю.

– Я прослужив у Вінницькому гарнізоні добрі 10 років і про місцеві здобутки та проблеми знаю не з чуток чи офіційних доповідей, – наголосив Михайло Миколайович. – Разом з Вами ми налагодимо взаємодію та знайдемо порозуміння. У нас одна і спільна мета – зміцнення законності, попередження правопорушень та злочинів, недопущення порушень конституційних прав та свобод військовослужбовців і членів їх сімей, працівників, додержання бюджетного законодавства й засад запобігання та протидії корупційним проявам.

Нагадаємо, що до цього посаду Вінницького прокурора з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері обіймав старший радник юстиції Михайло Козачук, якого у листопаді цього року відповідним наказом Генерального прокурора України було призначено заступником прокурора Вінницької області.

Довідка.

Михайло Миколайович Середенко народився 27 лютого 1978 року у місті Білгороді-Дністровському, Одеської область.

У 2000 році за спеціальністю "правознавство" закінчив військовий інститут при ДУ "Львівська політехніка" і отримав військове звання "лейтенант юстиції".

З червня 2000 року по січень 2003 року проходив військову службу на посаді юрисконсульта окремого полку зв'язку в місті Вінниці.

З лютого 2003 по липень 2010 року проходив службу у військовій прокуратурі Вінницького гарнізону. Пройшов усі посади від слідчого до старшого помічника військового прокурора Вінницького гарнізону.

З липня 2010 року по лютий 2011 року продовжив службу у Києві на посаді прокурора відділу підтримання державного обвинувачення та нагляду за виконанням судових рішень у кримінальних справах військової прокуратури Центрального регіону України.

У лютому 2011 року підполковника юстиції Михайла Середенка призначено на посаду заступника військового прокурора Дарницького гарнізону Центрального регіону України.

Через реорганізацію органів військової прокуратури його у серпні 2013 року призначено заступником Дарницького прокурора з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері Центрального регіону України.

Одружений, разом з дружиною Вікторією виховують дев'ятирічну доньку Аеліту.

Андрій Агєєв.
Фото Андрія Яцика.

БЛАГОЧИННІСТЬ

З милосердною місією до "Щасливого дитинства"

У день Святого Миколая делегація військових авіаторів Старокостянтинівської бригади тактичної авіації на чолі з її командиром військовим льотчиком другого класу полковником Миколою Коваленком, що символічно для такого свята, та його заступником з виховної роботи Миколою Старушиком, відвідали Центр соціально-психологічної реабілітації дітей "Щасливе дитинство", що у місті Полонне на Хмельниччині.



Гості привезли 22-ом маленьким мешканцям Центру іграшки, одяг, фрукти, розвиваючі ігри, диск з відеофільмами про життєдіяльність авіаційної частини та солодкі подарунки від Святого Миколая.

Двох Миколаїв Старокостянтинівської бригади тактичної авіації гостинно зустрічали 11 дошкільнят та стільки ж дітей шкільного віку разом з директором закладу Анатолієм Івановим. Начальник клубу військової частини молодший лейтенант Сергій Бугайчук та оператор АСУ "Дніпро" старший солдат Світлана Біliця розповіли дітям про перспективи навчання у вищих військових закладах, можливості вступу на військову службу за контрактом. А командир бригади після бесіди запросив учнів дитячого Центру на екскурсію до військової частини, якою він командує. Діти неприховано і щиро раділи візиту військовослужбовців, дуже тішилися подарункам та подякували військовим авіаторам святковим концертом з піснями та віршами.

– Ми усім гуртом повинні докласти зусиль, аби у цих діточок було справді щасливе не лише дитинство, а й майбутнє, – наголосив полковник Микола Коваленко. – Адже їм потрібна підтримка від суспільства, щоб відчували любов людей, їх чуйність і добро. Сподіваємось, вони виростуть гідними громадянами своєї Батьківщини, а хтось у майбутньому і стане на її захист у лавах Збройних Сил України, – переконаний Микола Миколайович.

Ірина Колонтай. м.Старокостянтинів.
Фото Сергія Бугайчука.

АДАПТАЦІЯ

Вчитися ніколи не пізно

У Міжрегіональному центрі соціальної адаптації звільнених військовослужбовців та курсової підготовки цивільного населення, що у Вінниці, відбулась урочиста церемонія вручення свідоцтв державного зразка, відповідних сертифікатів Міністерства соціальної політики України та ОБСЄ військовослужбовцям, які пройшли перепідготовку на цивільні спеціальності.



Після навчання за 350-годинною програмою група, до якої увійшли як колишні, так і діючі військовослужбовці, отримали знання та практичні навички за спеціальністю "Менеджмент підприємницької діяльності".

Вручаючи свідоцтва державного зразка та сертифікати Міністерства соціальної політики, керівник Міжрегіонального центру соціальної адаптації звільнених військовослужбовців та курсової підготовки цивільного населення Юрій Московчук запевнив випускників, що здобуті знання та навички в рази підвищують їх конкурентоспроможність на ринку праці.

– 83% випускників курсів перепідготовки центру вже успішно реалізували себе в цивільному житті, – відзначив Юрій Московчук. – Я впевнений, що здобуті знання та навички допоможуть вам працевлаштуватися та знайти себе на новому місці.

Перепідготовка здійснювалася в рамках проекту "Допомога в соціальній адаптації звільнених військовослужбовців Збройних Сил України". Партнерами в реалізації зазначеного проекту виступили Міністерство оборони України, Міністерство соціальної політики України, ОБСЄ та Міжнародний благодійний фонд "ЄврАзія".

Варто також додати, що з початку своєї діяльності у 2006 році Центр здійснив перепідготовку на цивільні спеціальності понад 3600 військовослужбовців та членів їхніх сімей.

Владислав Дем'яненко.
"Крила України".
Фото автора.

ВІД ТЕОРІЇ ДО ПРАКТИКИ



Ділились досвідом виховники

У Вінниці, на базі 60-го Будинку офіцерів, управлінням з виховної та соціально-психологічної роботи Командування Повітряних Сил Збройних Сил України проведено інструкторсько-методичне заняття з керівниками груп воєнно-ідеологічної підготовки частин Вінницького гарнізону.

У ході заняття учасники детально розглянули форми і методи роботи з особовим складом щодо реалізації основних засад Концепції ідеологічної роботи у Збройних Силах.

Першим взяв слово заступник командувача з виховної та соціально-психологічної роботи – начальник управління з виховної та соціально-психологічної роботи Командування Повітряних Сил Збройних Сил України полковник Олег Грунтковський. У своєму виступі він підбив підсумки впровадження воєнно-ідеологічної підготовки у військових частинах Вінницького гарнізону, а також надав рекомендації щодо вдосконалення ідеологічної роботи з особовим складом.

– Навчально-виховний процес у частинах та підрозділах відбувається за безпосередньої участі керівників груп воєнно-ідеологічної підготовки, – зазначив полковник Олег Грунтковський. – Впевнений, що отримані офіцерами поради та рекомендації будуть реалізовані, а відтак, знайдуть практичне відображення у вихованні військовослужбовців.

Окрім цього, заступник командувача з виховної та соціально-психологічної роботи визначив основні напрямки зосередження зусиль під час організації воєнно-ідеологічної підготовки та заходів інформаційно-пропагандистського забезпечення у 2014 році.

Слід також відмітити, що в ході інструкторсько-методичного заняття керівники груп воєнно-ідеологічної підготовки не лише підвищували свій теоретичний та методичний рівень, а й мали змогу поділитися досвідом роботи щодо особливостей підготовки до занять та методів їх проведення.

Владислав Дем'яненко.
Фото автора.

25 лет воплощения Мечты



21 декабря 2013 г. исполнилось 25 лет со дня первого полета самого большого в мире транспортного самолета Ан-225 "Мрия", созданного ГП "Антонов". Это легендарная и совершенно уникальная машина. Взлетная масса "Мрии" достигает фантастической величины – 640 тонн, что значительно превышает современные достижения других самолетов, в том числе на 80 тонн больше взлетной массы А380. На счету Ан-225 – 240 мировых и национальных рекордов, в том числе перевозка самого тяжелого груза массой 253,8 т, самого тяжелого моногруза – 187,6 т, а также груза длиной 42,1 м.

Разработка "Мрии" проводилась в рамках перспективной космической программы, в которой Ан-225 должен был стать первой ступенью системы воздушного старта космического корабля, летающим космодромом, со "спины" которого космический "челнок" должен был стартовать на орбиту. Первоначально основной задачей этого самолета была перевозка различных частей ракеты-носителя "Энергия" и космического корабля "Буран", которые изготавливались на предприятиях центральных областей СССР, а окончательная сборка должна была осуществляться на Байконуре. Проектная длина некоторых из них достигала 60 метров, а диаметр – 8 метров. Дальность транспортировки составляла 1500-2500 км. Кроме того, в зависимости от выполняемого на орбите задания, "Буран" мог совершать посадки на разные аэродромы. Оттуда его необходимо было вновь доставлять на Байконур, к месту предыдущего старта.

Основой для конструкции Ан-225 был выбран созданный в ОКБ О.К.Антонова тяжелый транспортный Ан-124 "Руслан". Полномасштабная разработка нового самолета заняла три с половиной года.

В 1988 г. Ан-225 впервые поднялся в небо, ведомый экипажем испытателей в составе: командир А.В.Галуненко, второй пилот С.А.Горбик, старший бортинженер А.М.Шулещенко, бортинженер В.А.Гусар, штурман С.Ф.Нечаев, радист В.А.Белобородов и ведущий инженер по летным испытаниям М.Г.Харченко. А менее, чем через полгода, 3 мая 1989 года, "Мрия" стартовала с аэродрома Байконур, неся на "спине" свой первый груз – воздушно-космический самолет "Буран" массой более 60 тонн. На счету у "Мрии" с "Бураном" – 14 полетов в связке общей продолжительностью 28 часов 27 мин. Они были выполнены с аэродромов, расположенных в различных климатических зонах СССР. Однако с распадом Советского Союза финансирование программы "Энергия-Буран" прекратилось, и проект был остановлен. А в 1994 г. прекратила полеты и "Мрия".

7 мая 2001 г. по праву можно считать вторым рождением "Мрии". В этот день состоялся "второй первый" взлет модернизированного Ан-225, предназначенного для работы на рынке коммерческих воздушных грузоперевозок. К тому времени "Антонов" обладал достаточно большим количеством заказов на доставку грузов, весовые или габаритные показатели которых превышали возможности "Русланов".

В течение месяца Ан-225 выполнил около 20 испытательных полетов, продемонстрировав достаточно высокую надежность и успешно завершив программу сертификации.

26 мая 2001 г., во время публичного показа самолета на церемонии открытия новой ВПП в киевском аэропорту Борисполь, председатель Межгосударственного авиационного комитета Т.Г.Анодина вручила разработчикам Ан-225 сертификат типа.

Так началась новая глава в жизни этого удивительного самолета, который и сегодня работает в составе парка авиакомпании "Авиалинии Антонова", продолжая надежно служить людям. Помимо многочисленных перевозок уникальных грузов, Ан-225 неоднократно принимал участие в гуманитарных операция по ликвидации последствий стихийных бедствий в различных странах. Только за последние несколько лет он доставлял необходимые грузы в Самоа (США), в Японию, на Гаити и на Филиппины.

Создатели Ан-225 уверены – впереди у этого самолета много славных дел. Ведь он полностью соответствует девизу "Авиалиний Антонова" : "Нет других, способных перевезти больше"!

Ан-225 "Мрия" – краткая биография

16 октября 1986 г. утверждено тактико-техническое задание на универсальный самолет для авиационно-космической системы, которая по Постановлению ЦК КПСС и СМ СССР №132-51 включала также многоразовый космический аппарат "Буран" и ракетуноситель "Рассвет" ("Энергия").

20 мая 1987 г. вышло Постановление ЦК КПСС и СМ СССР №587-132 о начале проектирования и постройки самолета под индексом "400" (позже Ан-225).

30 ноября 1988 г. из сборочного цеха "Антонов" выкатили самолет, который получил название "Мрия".

21 декабря 1988 г. – первый полет Ан-225.

1 февраля 1989 г. "Мрия" в аэропорту Борисполь была представлена советским и зарубежным журналистам.

В феврале 1989 г. в Борисполе Генеральный секретарь ЦК КПСС М.С.Горбачев ознакомился с Ан-225, на борту которого было принято историческое решение о предоставлении в распоряжение "Антонов" двух самолетов Ан-124. Это событие открыло широкую дорогу для коммерческих перевозок на "Русланах" и послужило толчком для создания авиатранспортного подразделения "Авиалинии Антонова".

22 марта 1989 г. на Ан-225 (экипаж А.В.Галуненко) в одном полете было установлено 110 мировых достижений. В том числе – рекорд скорости полета по 2000-км замкнутому маршруту с грузом 155 т – 815,09 км/ч, рекорд высоты полета с этим грузом – 12430 м. Вступив в соперничество с американским "Боингом 747-400", которому тогда принадлежал рекорд максимальной взлетной массы (404,8 тонн), Ан-225 перекрыл это достижение сразу на 104 тонны.

13 мая 1989 г. "Мрия" стартовала с аэродрома на Байконуре, неся на "спине" свой первый груз – космический шаттл "Буран" массой около 60 т. В такой связке в районе Байконура было выполнено 13 испытательных полетов.

19 мая 1989 г. Ан-225 с "Бураном", выполнив беспосадочный перелет по 2700-км маршруту Байконур – Киев за 4 ч 25 мин, благополучно приземлился в Гостомеле.

19 мая 1989 г. – 5 января 1996 г. – проведение государственных испытаний.

Июнь 1989 г. – демонстрация "Мрии" с "Бураном" на 38-м Международном аэрокосмическом салоне в Ле Бурже (Франция). На них уже шли смотреть сотни тысяч людей со всех уголков планеты. Ан-225 мгновенно стал мировой сенсацией. "Техника – чудо, на грани того, что можно представить себе в наше стремительное время!", "Сердце переполнено гордостью за мощь человеческого разума при виде этой фантастической машины", "Самолет огромный, как ваша Советская страна", "Спасибо…" – эти восторженные оценки взяты из разноязычной книги отзывов, которая находилась на борту Ан-225 во время салона.

В августе 1989 г. Ан-225 "Мрия" участвовала в авиашоу в Ванкувере (Канада). Премьер-министр страны Брайан Малруни, увидев полет Ан-225, сказал, что "советские авиаторы, прилетевшие в Канаду на своих самолетах, подарили нам праздник". В сентябре самолет посещает Прагу и демонстрируется на выставке стран СЭВ.

1990 г. Ан-225 демонстрировался на салоне в Фарнборо (Великобритания) и в США и принимал участие в двух американских авиашоу: в Оклахома-Сити и в Сиэтле. Самый большой в мире самолет привлек внимание огромного числа американцев. Как вспоминают участники тех полетов, вероятно, во всех Штатах в те дни не было такой огромной очереди, какая тянулась к фюзеляжу Ан-225, столько было желающих побывать на его борту. "Мы делаем самые большие пассажирские самолеты в мире, – заметил представитель "Боинга" Рик Хаукинсон. – Но мы кланяемся "Антонову-225".

В мае 1990 г. "Мрия" (экипаж С.А.Горбика) выполнила первый коммерческий рейс, перевезя из Челябинска в Якутию трактор Т-600 массой более 110 т. Эта экспедиция в Заполярье, помимо народнохозяйственного, имела большое экспериментальное значение, так как дала ценный материал для изучения транспортных возможностей нового самолета и оценки его работы в условиях Севера.

В 1991-93 гг. состоялись полеты в Хартворд, Нью-Арк, Филадельфию, Колумбус, Милуоки, Лас-Вегас (США), Шэнон (Ирландия), Монреаль (Канада) по доставке оттуда на украинскую землю сотен тонн гуманитарной помощи.

21 июня 1991 г. в штаб-квартире Европейского космического агентства в Париже состоялась презентация авиационно-космической системы, включающей самолет "Мрия" и многоразовый космический аппарат Interim HOTOL компании "Бритиш Аэроспейс".

1990-е годы – разработка на базе Ан-225 многоразовой авиационно-космической системы НПО "Молния" и украинской "Свитязь" КБ "Южное"; авиационно-морской спасательной системы с экранопланом "Орленок" НПО им. Р.Е.Алексеева.

В августе 1993 года Ан-225 видели посетители "Мосаэрошоу" в подмосковном Жуковском, а в декабре – выставки в Дубай (ОАЭ).

В 1994 году гиганту из Киева аплодировали Сингапур и Шарджа.

Апрель 1994 г. – прекращение полетов Ан-225.

Лето 2000 г. – начало восстановительных работ и модификации Ан-225. "Антонов" развернул их на собственные деньги совместно с АО "Мотор Сич".

7 мая 2001 г. – первый полет модернизированной "Мрии" (экипаж А.В. Галуненко).

23 мая 2001 г. – выдача сертификата типа на Ан-225.

В июне 2001 г. "Мрия" участвовала в 44-м авиакосмическом салоне в Ле Бурже (Франция).

11 сентября 2001 г. в ходе одного полета на "Мрии" экипаж А.В.Галуненко установил 214 национальных и 124 мировых рекорда, в том числе – на высоту 2000 м была поднята коммерческая нагрузка в 253,820 т; на замкнутом 1000-км маршруте с грузом 250 т была достигнута скорость 763 км/ч; груз 250 т был поднят на высоту 10570 м.

В 2002 г. монета с изображением "Мрии" стала первой в серии "Самолеты Украины", которую выпускает Национальный банк Украины. Ан-225 изображен на серебряной монете номиналом 20 гривень и на обращаемой монете номиналом 5 гривень.

18 сентября 2002 г. на III Международном авиасалоне "Авиасвит-XXI" в Киеве 10 сильнейших атлетов Украины, впрягшись в Ан-225, протащили его несколько

метров. Этот рекорд включен в Книгу рекордов Гиннесса.

16 июня 2004 г., выполнив перелет на Ан-225 с грузом массой 247 т (4 трубоукладчика) из Праги (Чехия) в Ташкент (Узбекистан), экипаж А.З.Моисеева установил шесть мировых рекордов.

10-11 ноября 2004 г. на "Мрии" из Адана (Турция) в Триполи (Ливия) были доставлены шесть сельхозсамолетов для борьбы с нашествием саранчи.

5 октября 2005 г. на Ан-225 перевезли из Афин (Греция) в Хьюстон (США) мобильную электростанцию General Electric массой 145 т.

3 декабря 2005 г. "Мрия" в рамках благотворительной акции "Рождественский ребенок" доставила из Великобритании в Украину 75 тысяч коробок с подарками для детей.

В 2005 г. британские специалисты включили Ан-225 "Мрия" в число 13 самых значимых в истории авиации самолетов, изображения которых помещены на тринадцати серебряных монетах, выпущенных Британским монетным двором. Эта серия монет номиналом 25 долларов Соломоновых островов, входящих в Британское содружество, посвящена 100-летнему юбилею истории мировой авиации.

11 августа 2009 г. Ан-225 доставил из Франкфурта (Германия) в Ереван (Армения) самый тяжелый в истории авиации моногруз – генератор весом 174 т, который транспортировался вместе со специальной рамой. Общий вес груза составил 187,6 т. Эта перевозка включена в "Книгу рекордов Гиннесса".

В октябре 2009 г. Ан-225 "Мрия" авиакомпании "Авиалинии Антонова" выполнил несколько рейсов по доставке в Самоа генераторов, которые были необходимы для восстановления работы электростанции Сатала, поврежденной цунами. Только объемная кабина Ан-225 смогла вместить сразу десять 12-тонных генераторов, каждый из которых был размером с 6-метровый контейнер.

В феврале 2010 г. Ан-225 выполнил перевозку из Японии крупногабаритной строительной техники (бульдозеры, грузовики, тягачи, погрузчики) общим весом 108 т для ликвидации последствий землетрясения на Гаити.

10 июня 2010 г. Ан-225 перевез самый длинный груз в истории воздушных транспортировок. Две лопасти ветряка длиной 42,1 м каждая были доставлены из Китая в Данию.

25 марта 2011 г. "Мрия" доставила в пострадавшую от стихийных бедствий Японию гуманитарные грузы, генераторы и технику общей массой 140 т.

В октябре 2012 г. Ан-225 доставил в Душанбе оборудование для Нурекской гидроэлектростанции, изготовленное в Харькове, ОАО "Корпорация "ТУРБОАТОМ". Груз общим весом 125 т состоял из колеса турбины массой 57 тонн, крышки турбины – 36 тонн и сопутствующего оборудования. Только Ан-225 мог доставить такой груз к месту назначения за один рейс.

9-12 ноября 2013 г. Ан-225 перевез трансформатор Siemens и сопутствующее оборудование общей массой 180 т из Загреба (Хорватия) в Себу (Филиппины). Эта доставка в кратчайший срок была необходима для возобновления работы на полную мощность электростанции San Lorenzo (Филиппины). С поставленной задачей могла справиться только "Мрия".

1-2 декабря 2013 г. авиакомпания "Авиалинии Антонова" выполнила перевозку двух вагонов трамвая из Шицзячжуана (КНР) в Самсун (Турция). Принимая во внимание габариты груза (размеры одного вагона составили 20,04 х 2,88 х 3,60 м), для выполнения поставленной задачи был выбран самый большой в мире транспортный самолет Ан-225 "Мрия", длина грузовой кабины которого 43,3 м.

21 декабря 2013 г. – 25-летие со дня первого полета Ан-225. За весь период эксплуатации, начиная с 1992 г., на "Мрии" было перевезено около 20500 т грузов, из них более 2500 т – в 2013 г.

Ольга Кушнир.

От редакции газеты "Крылья Украины"

В эти дни, когда антоновцы и все энтузиасты и фанаты авиации отмечают четвертьвековой юбилей со дня первого полёта украинского выдающегося самолёта-рекордсмена, особенно приятно вспомнить и о том, что первый командир экипажа "Мрии", который возглавлял её испытания, устанавливал на ней рекорды, облетел весь Земной шар (в том числе – многие тысячи километров с "Бураном" на внешней подвеске) и сегодня жив-здоров, приносит пользу Украине, как и легендарный самолёт, обученный летать под его управлением. Галуненко Александр Васильевич. Так получилось, что Звезду Героя Украины этот заслуженный лётчик-испытатель СССР получил несколько позже после победоносных полётов на "Мрии" по всему миру в качестве командира её экипажа. Главное, что награда нашла своего героя. То, что доверили испытания создаваемого воздушного гиганта самому опытному и надёжному лётчику-испытателю той поры, не вызывает ни у кого сомнения. Александр Васильевич – достойный сын украинского народа (родился и вырос в Запорожской области, лётную профессию получил в Черниговском военном училище), настоящий патриот и "старожил" АНТК им. О.К.Антонова. На это предприятие был распределён по окончанию Школы лётчиков-испытателей г.Жуковский Московской области, здесь преодолел весь путь становления одного из лучших лётчиков-испытателей мира, отсюда вышел на пенсию. Но не перековался в домоседы, а продолжает активную конструктивную деятельность по целому спектру фронтов и направлений. Застать его дома – практически не возможно. Но, являясь читателем и давним другом нашей газеты, Александр Васильевич согласился встретиться и ответить на несколько вопросов. И главный, конечно, о том, чем сегодня занят первый командир легендарной "Мрии".



– Да уж, "почивать на лаврах" действительно не приходится! Пока мои знания, опыт, авторитет, слава Богу, востребованы и могут приносить пользу обществу – я не считаю возможным устраняться от общественной деятельности. Это не красивые слова – это мировоззренческая позиция. Если пилоты-спортсмены обращаются ко мне с просьбой возглавить Федерацию авиационных видов спорта, чтобы помочь им решать вопросы "существования" одного из важных компонентов авиационного братства – я, конечно, не могу отказать. Так же вошёл в состав Общественного Совета при Министерстве обороны Украины. Убедили меня, что многие жизненно важные для офицеров и их семей вопросы могут решиться благодаря и моему участию. И в политику свой первый шаг когда-то, сразу по окончании лётной работы, я сделал именно с таких позиций: как я могу принести пользу любимой мной авиации, коллегам-авиаторам. Вероятно, на политической стезе я оказался достаточно убедительным, ведь в результате стал депутатом Верховной Рады 5-го созыва. Сегодня являюсь депутатом Киевского областного совета. Есть ещё много официальных должностей и статусов, каждый из которых – возможность преобразовывать к лучшему если не весь мир, то хотя бы тот участок, который попал в сферу моего контроля или влияния. Это заставляет находиться в постоянном тонусе, в движении... Если честно – пока другого образа жизни для себя и не представляю. Искренне рад, что имею возможность вносить свой посильный вклад в формирование того будущего, о котором мечтаем.

– Александр Васильевич, а находится ли возможность передавать свой бесценный опыт молодому поколению лётного состава?

– В своё время, летая в АНТК, я стремился к максимальному решению этой важнейшей задачи каждого высококвалифицированного специалиста – вводу в строй молодёжи. Сегодня с удовольствием наблюдаю за лётными успехами тех, кого когда-то обучал премудростям лётно-испытательной работы, давал допуск к полётам в качестве испытателей, командиров. Надеюсь, что мои принципы и подходы до сих пор используются в работе, передаются от наставников к тем, кто пришёл на работу в родное для меня АНТК им.О.К.Антонова. К сожалению, возможности участвовать в формировании профессионализма лётно-испытательского состава, сегодня не имею. Однако активно сотрудничаю с единственным в Украине государственным вузом, обеспечивающим подготовку пилотов для гражданской авиации – Кировоградской лётной академией Национального авиационного университета. Стремлюсь как можно чаще общаться с её курсантами – это будущее всей нашей гражданской авиации, в том числе – испытательского состава. С уверенностью могу сказать, что наша страна богата действительно "золотой молодёжью" – среди курсантов-пилотов Кировоградской лётной академии много замечательных, мотивированных на лётную работу юношей и девушек. Общаясь с этими ребятами, стараюсь настроить их на нужный лад, подготовить к психологическим трудностям профессии, обсудить аспекты профессиональной надёжности лётчика и пути её формирования, достижения высокой степени. Просто замечательно, что для полноценной лётной подготовки украинских курсантов действующее правительство (по инициативе Президента Украины В.Януковича) за счёт средств государственного бюджета закупило современные учебные самолёты "Даймонд" австрийского производства. Теперь подготовка пилотов в Кировограде полностью соответствует европейским стандартам и международным требованиям.

– Значит ли это, что у украинской авиации будет надёжный кадровый потенциал?

– Конечно! Украина – одна из немногих стран мира, обладающая собственным замкнутым самолётостроительным циклом. Мы по-прежнему производим самолёты, востребованные в мире и очень перспективные. Переоснастили и вывели на качественно новый уровень свою лётную академию. Самолёты, которые производит АНТК им.Антонова, есть кому поднимать в небо, устанавливать новые рекорды, укреплять международные позиции Украины, удивляя и восхищая мировую общественность. И если мы реализуем смелый и очень нужный шаг по созданию второго экземпляра "Мрии" – её штурвал обязательно окажется в надёжных и уверенных руках украинского экипажа.

Виктор Гедз. "Крила України".

Ресурс "Мрії" продовжено на 20 років

Державна авіаційна служба України продовжила ресурс важкого транспортного літака Ан-225 "Мрія" з 25 до 45 років. Відповідне доповнення до сертифіката було видане 16 грудня. При цьому ресурс літака збільшений з 8 тис. до 20 тис. льотних годин і 8 тис. посадок. Про це повідомив директор програм Ан-124 і Ан-225 державного підприємства "Антонов" Геннадій Сильченко, як передає портал "Дело".



Нагадаємо, перший літак Ан-225 "Мрія" побудований у 1988 році, його основне призначення – транспортування із заводів-виробників і запасних аеродромів орбітального космічного корабля "Буран", а також ракетних блоків "Енергія" на космодром "Байконур" (Казахстан). Літак також планувалося задіяти для використання як повітряну стартову платформу для космічних запусків.

Будівництво другого екземпляра Ан-225 розпочато у 1987 році, в рамках якого було виконано складання агрегатів планера, зокрема складені фюзеляж і крило. За деякими даними, готовність літака сягає 70 відсотків.

У листопаді 2012 року генеральний конструктор – гендиректор держпідприємства "Антонов" Дмитро Ківа припустив, що друга "Мрія" буде готова до експлуатації протягом 2-3 років. У травні 2011 року виконавчий директор "Авіаліній Антонова" Костянтин Лушаков заявляв, що добудова другої "Мрії" вимагає не менше 300 млн доларів.

Співробітникам ДП "Антонов" вручена премія уряду РФ

Голова Уряду РФ Дмитро Медведєв вручив премію уряду Російської Федерації в галузі науки і техніки групі фахівців ДП "Антонов": президенту – генеральному конструктору, академіку НАНУ Дмитру Семеновичу Ківі, головному конструктору, кандидату технічних наук Олександру Семенцову, заступнику начальника відділу, кандидату технічних наук Анатолію Єретіну.

Цієї високої нагороди вони удостоєні за проведення комплексу досліджень і впровадження ефективної концепції підтримки льотної придатності літаків Ан-124-100 "Руслан" з продовження ресурсу і терміну служби до 10 000 польотів, 50000 льотних годин і 45 років. Ці показники перевищують аналогічні для транспортних літаків США С-17 і С-5М, які становлять 30000-45000 льотних годин.

ДП "Антонов" постійно проводить роботу з удосконалення "Руслана". Тільки за останній час розроблені і сертифіковані три нові варіанти цього літака. Від базового варіанта вони відрізняються, зокрема, збільшеною до 150 т корисним навантаженням, збільшеними вдвічі ресурсами літака, модернізованим бортовим обладнанням.

Для нового етапу серійного виробництва "Руслана" ДП "Антонов" готує модернізований варіант Ан-124-200, який буде відрізнятися підвищеною транспортною ефективністю, збільшеною дальністю польоту, розширеним діапазоном застосування за температурою і довжиною ЗПС, "скляною кабіною", двигунами з цифровою системою управління FADEC, доробленими відповідно до новітніх стандартів ІКАО.

Прес-служба ДП "Антонов".

Завжди на бойовому посту. Свята – не виняток

У Новорічну ніч, як, зрештою, і кожен день, повітряний кордон нашої держави охоронятимуть близько 3200 військовослужбовців, які чергуватимуть на командних пунктах і пунктах управління, у складі чергових ланок. До бойового чергування також буде залучено близько 400 одиниць озброєнь і військової техніки частин протиповітряної оборони Повітряних Сил ЗС України. Це підрозділи радіотехнічних військ, зенітних ракетних військ, екіпажі винищувальної авіації, які спроможні у визначені терміни виконати завдання з реагування на будь-яку форс-мажорну ситуацію, що може виникнути у повітряному просторі. Зазначені підрозділи чергуватимуть за визначеним графіком.

На захисті повітряного простору України знаходяться літаки третього та четвертого покоління – бомбардувальники Су-24М, винищувачі Су-27 та МіГ-29, штурмовики Су-25, розвідники Су-24мр, транспортні літаки Ан-26 та Іл-76. Зенітні ракетні війська оснащені високоефективними зенітними ракетними комплексами середньої та малої дальності С-300, Бук-М1.

Керівництво та управління черговими силами з протиповітряної оборони держави здійснюється з командного центру Повітряних Сил ЗС України. Цілодобово тут несе службу чергова зміна військовослужбовців, якою керує оперативний черговий.

Бойове чергування в Новорічну ніч буде проходити в звичному режимі. Оперативні служби працюватимуть у тісній взаємодії із своїми колегами із сусідніх держав.

Командуванням Повітряних Сил приділяється особлива увага питанням протидії проявам повітряного тероризму та контролю за порядком використання повітряного простору нашої держави. З цією метою організована і здійснюється постійна взаємодія пунктів управління чергових сил і суб'єктів боротьби з тероризмом, в тому числі із Антитерористичним центром при Службі безпеки України, Управлінням державної охорони та державними органами, які здійснюють обслуговування повітряного простору України.

Черговими силами з протиповітряної оборони держави здійснюється постійний контроль порядку використання повітряного простору. У середньому за добу ними супроводжується понад 1300 повітряних цілей.

Протягом 2013 року черговими силами з протиповітряної оборони держави виявлено і забезпечено контроль польотів над територією та поблизу державного кордону України близько 520 тисяч повітряних суден. З початку нинішнього року особовим складом чергових бойових обслуг Повітряних Сил Збройних Сил України виявлено та припинено 44 порушень правил використання повітряного простору. Зафіксовано 6 порушень державного кордону в повітряному просторі.

Дмитро Струтинський. м.Вінниця.

Місце “зустрічі” змінити не можна...

Ось і знову Україна зустрічає Новий рік і Різдво Христове. Більшість з нас вже напевно знає, де і з ким проведе святкові дні: з родиною, в гостях у батьків чи дітей. Хтось святкуватиме з коханою людиною. Та дехто вже може з впевненістю сказати: свята він проведе на робочому місці, виконуючи бойове завдання. Така вже служба в Повітряних Силах, що не передбачає вихідних і свят. Хтось обов'язково мусить бути на посту.

Новорічні і Різдвяні свята повітряні кордони на заході України охоронятиме третій дивізіон Львівського зенітного ракетного полку імені Івана Виговського. Не так давно на ритуальному майданчику дивізіону відбулася урочиста церемонія прийняття повітряної варти та оголошення наказу про заступлення на бойове чергування в системі протиповітряної оборони країни. На плацу командиру дивізіону вручили символічні ключі від неба. Вони знаходяться в тому підрозділі полку, який несе бойове чергування.



Від того, що виконувати бойову роботу доведеться в свята, тут не засмучуються. Військові запевняють – у вирішальний момент рука у них не здригнеться.

– Виконувати бойову роботу чи то у свята, чи то у будні нам не звикати, – розповідає командир батареї майор Олександр Данильчук, – особисто я не менше десяти нових років зустрів на бойовому посту. Але серед приблизно двох десятків військовослужбовців будуть і такі, хто вперше зустрічатиме Новий рік на бойовому чергуванні. Це військовослужбовці строкової служби та наші контрактники. Хлопці недавно уклали контракти, новорічне чергування для них перше. Та ми бачимо – для них це не проблема. Очолюватиме нашу бойову обслугу командир дивізіону підполковник Олександр Назаренко.

Однак і охоронці неба потребують охорони. В Новорічну ніч, втім, як і в будь-яку іншу, безпеку позицій забезпечуватимуть патрулі і варта.

– 31 грудня 2013 року я заступлю на варту, а змінюсь вже 1 січня 2014 року, – розповідає старший лейтенант Василь Большаков, – буду начальником варти. Свято ніяк не вплине на режим нашої служби, бо завдання на нас покладені дуже серйозні і відповідальні. Вільна зміна у вартовому містечку зможе подивитись телевізор. Решта – на постах. Навіть мобільні телефони ми перед заступленням здаємо, тож почути привітання від рідних і близьких зможемо лише 1 січня ввечері після зміни.

Чимало військовослужбовців заступлять на бойове чергування й в центрі управління і оповіщення, який розташований біля Львова.

– В центр надходить вся інформація про ситуацію в небі західного регіону країни та вздовж наших західних кордонів, – розповідає заступник командира по роботі з особовим складом майор Михайло Кузнецов, – тут фахівці її аналізують та миттєво готують рішення щодо забезпечення безпеки в повітрі.

На бойове чергування в центрі заступають іноді цілими родинами. В Новорічну ніч глибоко під землею чергуватиме і подружжя Толпінських.

– Дізнався, що моя дружина Оксана нестиме службу 31 грудня на посаді телефоніста-записувача, – розповідає старший прапорщик Олег Толпінський, – для неї таке чергування в свято перше. Нещодавно вона уклала свій перший контракт. А я Новий рік на службі зустрічав багато разів. І літаки на стоянці під час служби в авіаційному полку охороняв, і черговим авіадиспетчером був. Зараз у центрі моє завдання на 31 грудня – енергозабезпечення і забезпечення живучості центру. Ми з колегами контролюватимемо роботу дизель-генераторів, вентиляції тощо.

Найбільше військовослужбовців заступить на бойове чергування у радіотехнічній бригаді Повітряного командування “Захід”. Тут на командних пунктах в різних кутках західної України нестимуть службу більше двохсот військовослужбовців. Їхнє завдання – створення в повітряному просторі радіолокаційного поля. А загалом в ПвК “Захід” охоронятиме новорічне небо понад 350 військовослужбовців.

Владислав Назаркевич. “Крила України”.



Новий рік на поріг, а у нас – польоти

Для особового складу Миргородської бригади тактичної авіації винищувальної, якою командує полковник Олег Гесь, ці останні передноворічні дні стали по-справжньому насиченими та динамічними. Органічному доповненню до загальної динаміки святкового настрою воїнів-авіаторів сприяло, насамперед, визнання частини кращою у Повітряних Силах Збройних Сил України, що стало підтвердженням сумлінної, кропіткої та відповідальної праці кожного військовослужбовця як на результат, так і на перспективу. Крім того, високі показники професійного вишколу та майстерності особового складу були підтверджені та закріплені упродовж завершальної у нинішньому році льотної зміни, яка відбулась цими днями.

– За статичним виконанням на перший погляд таких звичних для кожного з нас завдань, – зазначив командир авіаційної бригади полковник Олег Гесь, – значення цих польотів переоцінити усе ж таки неможливо. Навіть вже виходячи з того, що цією льотною зміною ми підвели підсумок нинішнього року. Звісно, хотілося б досягти значно більшого, але ми сподіваємось на те, що процеси розвитку та зміцнення матеріально-технічної бази Збройних Сил, забезпечення пальним у новому році і надалі слугуватимуть міцним фундаментом для подальшого підтримання та удосконалення високої виучки та майстерності військовослужбовців частини. А проведена льотна зміна ще раз довела, що для нас у процесі бойової підготовки спрощень та умовностей не буває. Адже бригада несе постійне бойове чергування, і відповідальність для кожного з нас – не гасло, а сенс нашого буття.

Саме з урахуванням цього фактору і були визначені завдання польотів. Окрім підтримання навичок бойового чергування, пілоти виконували завдання за видами льотної підготовки та контрольні вправи. У процесі виконання планової таблиці також була здійснена перевірка засобів зв'язку та готовності до прийому літаків оперативного аеродрому Полтава. Бездоганна підготовка наземної складової польотів – авіаційної техніки, озброєння, засобів зв'язку та усіх видів матеріально-технічного забезпечення, як і завжди стала важливою запорукою і складовою чітких дій льотного складу. Підполковники Олександр Оксанченко та Дмитро Фішер продемонстрували відмінний льотний вишкіл при виконанні фігур вищого пілотажу на малій висоті, після чого підполковник О.Оксанченко вилетів вже як інструктор. Майор Юрій Булавка приступив до практичних завдань в умовах хмарності у нічний час. А полковники Олег Гесь та Сергій Ялишев підтвердили свій високий клас у процесі вильоту на повітряний бій у складі пари.



А вагомим результатом цього дня став загальний наліт 12 годин відмінна оцінка за польоти та щира подяка командира усьому особовому складу авіабригади.

Володимир Лазарєв. “Крила України”. Фото Антона Старишка.



ПОЛЬОТИ В РЕЖИМІ "ДЕНЬ-НІЧ"

"...Нам пощастило з поганою погодою..."

У Миколаївській бригаді тактичної авіації наприкінці тижня відбулись дві льотні зміни в режимі "день-ніч". До польотів були залучені 16 льотчиків, які провели в небі понад 28 годин. Основними завданнями були виконання польотів за планом бойової підготовки, відновлення навичок польотів у складних метеоумовах при встановленому мінімумі погоди та залікова вправа для присвоєння класної кваліфікації "військовий льотчик 1-го класу".

Загальне керівництво та безпосередню участь у польотах взяв заступник командувача Повітряних Сил ЗС України – начальник авіації генерал-лейтенант Василь Нікіфоров.

– Можна сказати, що нам пощастило з поганою погодою. Завдяки туману і хмарності, які були в ці дні, льотчики змогли потренуватися піднімати свої бойові машини в повітря, а потім саджати їх в умовах обмеженої видимості, – наголосив керівник польотів.

Варто зазначити, що саме завдяки мінімально дозволеній для польотів погоді заступник командира військової частини полковник Сергій Самойлов виконав норму військового льотчика 1 класу, а старший штурман з'єднання, кращий льотчик у Повітряних Силах ЗС України за підсумками 2013 року підполковник Олександр Дяків отримав допуск до виконання інструкторських польотів вночі в складних метеоумовах при встановленому мінімумі погоди.

Олег Проценко.
Фото Олександра Дяківа.



ЗА ПІДСУМКАМИ РОКУ

Ми продовжуємо розповідати про військові частини, які були визначені кращими у Повітряних Силах за підсумками 2013 навчального року. Тож сьогодні до вашої уваги – Кримська радіотехнічна бригада – краща серед бригад РТВ у Повітряних Силах Збройних Сил України.

Краща РТ бригада – Кримська



Напередодні нового календарного року у Кримській радіотехнічній бригаді, яку очолює полковник Сергій Дубінцев, були проаналізовані усі сфери діяльності управління та підпорядкованих підрозділів. За результатами бойової підготовки та несення служби й бойового чергування протягом 2013 року командуванням було надано об'єктивну оцінку стану підготовки бригади у 2013 навчальному році. За високі показники у 2007-2010 роках та за підсумками поточного року частина стала кращою серед радіотехнічних бригад у Повітряних Силах ЗС України.

Свою історію бригада розпочинає ще з довоєнного періоду, коли наказом командувача Чорноморського флоту від 26 червня 1940 року на підставі розпорядження Головного морського штабу був сформований окремий батальйон ПСОЗ, який відповідав за повітряне спостереження, оповіщення та зв'язок.

У 50-х роках із появою ядерної зброї та реактивної авіації роль радіотехнічних частин в охороні повітряного кордону стає ключовою. 12 березня 1952 р., відповідно до директиви Командувача Чорноморського флоту, на базі окремої радіолокаційної роти почалося формування радіотехнічного полку в складі 6 радіолокаційних рот, 4 радіотехнічних постів і команди плавзасобів.

Формування полку було завершено 1 липня 1952 р під командуванням підполковника Макара Гарбузов.

Сьогодні бригада цілодобово несе бойове чергування в системі протиповітряної оборони держави. Особовий склад гідно несе службу на сторожі повітряних рубежів України, здійснює контроль за використанням повітряного простору над Кримом і Чорним морем, веде радіолокаційну розвідку. Нині бригада складається з батальйонів, командного пункту, вузла зв'язку, окремих радіолокаційних рот та окремих радіолокаційних взводів.

Кримська радіотехнічна бригада неодноразово виконувала бойові завдання на державному полігоні ДНВЦ, забезпечуючи бойові стрільби зенітних ракетних військ. В активі частини є й незабутні історичні сторінки, коли вона забезпечувала політ першого радянського багаторазового космічного корабля "Буран". Словом, бригада завжди показувала високий клас бойової виучки та майстерності.

За роки незалежності на полігоні "Чауда" частина брала участь у навчаннях, забезпечуючи бойові стрільби зенітних ракетних військ, зокрема у дослідних експериментальних командно-штабних навчаннях з органами військового управління та військами "Перспектива – 2012".

22 лютого 2008 року стало знаковою датою для частини – бригаді вручили Бойовий Прапор. Згідно з наказом Міністра оборони України № 308 від 05.06.09 їй присвоєно почесне найменування Кримська радіотехнічна бригада.

– Відстеження ситуації в повітряному просторі нашої держави – це основне завдання бригади – каже її командир полковник Сергій Дубінцев. – Жодне повітряне судно в зоні визначеної відповідальності не залишиться поза увагою зміни, що несе бойове чергування. На даному етапі пріоритетними напрямками підготовки залишаються підвищення можливостей чергових сил з ППО, зокрема щодо припинення порушень порядку використання повітряного простору маловисотною, малошвидкісною авіацією, здійснення переходу військової частини на нову систему підготовки, впровадження нових підходів до підготовки підрозділів, вивчення під час навчального процесу нових форм і способів ведення збройної боротьби, злагодженості бойових обслуг, не допущення травмування та загибелі особового складу.

За словами полковника Сергія Дубінцева, перехід на комплектування Збройних Сил виключно за контрактним принципом – одне із основних завдань, визначених Президентом України – Верховним Головнокомандувачем Збройних Сил України. Відбір кадрів у радіотехнічну бригаду – ретельний та прискіпливий. Це, безперечно, і вимоги до стану здоров'я, і психологічне тестування, і здача відповідних нормативів з фізичної підготовки. На сьогоднішній день бригада укомплектована військовослужбовцями служби за контрактом на 75 %.

Допомагає керівництву частини та всьому особовому складу місцева влада в особі Гагаринської райдержадміністрації м. Севастополя, яка на виконання вимог Указу Президента України здійснює шефство над військовою частиною.

У свою чергу, військовослужбовці радіотехнічної бригади регулярно беруть активну участь у міських заходах, присвячених військово-патріотичному вихованню молоді. Завдяки активній громадянській позиції військовослужбовців та вчителів в спеціалізованій школі №43 Міста Севастополь створено музей історії ППО. А в минулому році завдяки спільним зусиллям військовослужбовців радіотехнічної бригади і ветеранської організації в актовому залі відкрито куток Бойової слави військової частини.

– За підсумками 2013 навчального року наша військова частина знову стала кращою бригадою серед радіотехнічних бригад Повітряних Сил Збройних Сил України, – говорить полковник Сергій Дубінцев. – В цьому заслуга всього особового складу. Кожен військовослужбовець та працівник ЗС України нашої військової частини пишається службою в Кримській радіотехнічній бригаді. Адже у нас надзвичайно дружній та згуртований колектив.

До речі, у складі Кримської радіотехнічної бригади є підрозділ, який став одноосібним переможцем за підсумками року серед батальйонів РТВ. Це радіотехнічний батальйон підполковника Сергія Гаріста, який виконує завдання на висоті понад 1300 метрів над рівнем моряна горі Ай-Петрі.

Свою історію частина починає з далекого 1951 року. Відтоді пройшла чималий шлях реформування.

Військовослужбовці і вище керівництво переконані, що успішна бойова робота батальйону, усталені традиції та здобутки частини напряму залежать від їхнього командира – підполковника Сергія Гаріста, який зумів налагодити роботу колективу задля досягнення високих результатів.

Служба Сергія Геріста на Ай-Петрі розпочалася ще у Радянському Союзі – у1986 році. На чолі батальйону Сергій Михайлович – з 2005 року по теперішній час. За роки служби командира неодноразово заохочувало вище командування грамотами, медалями та високими державними нагородами.

У командира тут не лише великий авторитет серед військовослужбовців. Двічі поспіль мешканці військового містечка обирають командира батальйону депутатом Лівадійської селищної ради.

Повага, авторитет, наполегливість, відповідальність, доброзичливість – далеко не усі чесноти, притаманні командиру. Саме тому за підсумками 2013 року підполковник Сергій Гаріст визнаний кращим командиром батальйону Кримської радіотехнічної бригади. Про це говорять результати, досягнуті у всіх видах підготовки, які частина проходила впродовж року.

Нині батальйон гідно виконує бойове завдання з охорони та оборони Державного кордону України в повітряному просторі, несе цілодобове бойове чергування та здійснює контроль за польотами та перельотами повітряних суден в басейні Чорного моря у взаємодії з Сімферопольським районним центром управління повітряним рухом.

За рік батальйон супроводжує понад 160 000 повітряних цілей.

Олексій Жучков.

ПРІОРИТЕТИ

Велика Британія не підтримала створення об'єднаних збройних сил ЄС

У Брюсселі на саміті Девід Кемерон, прем'єр-міністр Великої Британії, сказав: "Для держав є сенс співпрацювати у військовій сфері для забезпечення нашої безпеки, але ЄС не потрібна армія, військово-повітряні сили і все інше".

Позиція Великої Британії традиційна – щоб військові сили залишалися строго у національному веденні, а також за співпрацю з НАТО для забезпечення європейської безпеки.

На данному саміт ЄС вирішувалося питання забезпечення військової безпеки, був присутній генсек НАТО Андерс Фог Расмуссен.

НА ОЗБРОЄННЯ

Іран випробував нові літаки і засоби ураження

20 грудня Іран розпочав тридення військові навчання Військово-повітряних сил у Перській затоці, у рамках яких відбулись випробування військово-промислової продукції власного виробництва.



Зокрема, був успішно випробуваний винищувач "Saiga" з удосконаленою бойовою, радарною та електронною системою. Вдало завершились і випробування нових бомб та ракет, здатних вражати наземні цілі з повітря.

До навчань були задіяні десятки винищувачів "F-14", "F-5", "Soho-24", "Soho-25" і "Міраж", транспортні та розвідувальні літаки, а також літаки-дозаправники та безпілотники.

У рамках навчань військові літаки здійснювали далекі польоти без заправки, знищили цілі у повітрі, на морі і суші.

ТЕХНОЛОГІЇ



Безпілотний повітряний "евакуатор" від Tactical Robotics Ltd

Безпілотник AirMule VTOL виробляється ізраїльською фірмою "Tactical Robotics Ltd" і може літати або за допомогою дистанційного управління, або за допомогою власної системи автономного управління – на борту відсутній пілот. Серед іншого, він призначений для евакуації пораненого персоналу в зонах бойових дій, що знаходяться під зенітним вогнем.

У своєму нинішньому вигляді він важить 770 кг, може нести корисне навантаження до 640 кг, має потенційну максимальну швидкість 180 км/год і може досягати максимальної висоти 3658 м.

Однак Batwingish особливим роблять внутрішні лопаті, що містяться у його корпусі. Ця конструктивна особливість повинна дозволити йому здійснювати посадку у важкодоступних і нерівних місцинах, де відкриті лопаті звичайного вертольота можуть бути пошкоджені різноманітними об'єктами. Зараз він може приземлятися і злітати на площі у 40 квадратних метрів.

Внутрішні лопаті, як повідомляється, також працюють набагато тихіше, ніж у вертольота, надаючи матово-чорному AirMule деяку додаткову прихованість.

В останніх випробуваннях він автономно виконав вертикальний зліт як літакомобіль, полетів у кінець злітно-посадкової смуги, потім розвернувся на місці і повернувся у вихідну точку.

Наступного року у планах компанії – "демонстрація повної місії" з використанням другого прототипу, який на даний час знаходиться на стадії добудови.

РОЗВИТОК АРМІЇ

Президент Азербайджану створює другу армію – "Нахічеванську"

Президент Азербайджану Ільхам Алієв підписав указ про створення у Нахічеванській Автономній Республіці Окремої загальновійськової армії, повідомляє офіційний сайт президента Азербайджану.

Її командувачем призначений генерал-лейтенант Керем Мустафаєв, який раніше обіймав пост командувача загальновійськового корпусу міністерства оборони Азербайджану.

Указ про створення армії було оголошено на колегії міністерства оборони Азербайджану.

Нагадаємо, що Нахічеванська Автономна Республіка є родинним гніздом Алієвих. Батько Ільхама Алієва, колишній покійний президент Азербайджану Гейдар Алієв, родом з Нахічеванської Автономної Республіки.

ПІДТРИМКА ВИРОБНИКА

Індія відмовилася від закупівлі бойових машин піхоти БМП-3

Індія відмовилася від російської пропозиції про ліцензійне виробництво бойових машин піхоти БМП-3 на території Індії і продовжуватиме програму розробки та створення національної бойової машини піхоти нового покоління FICV.

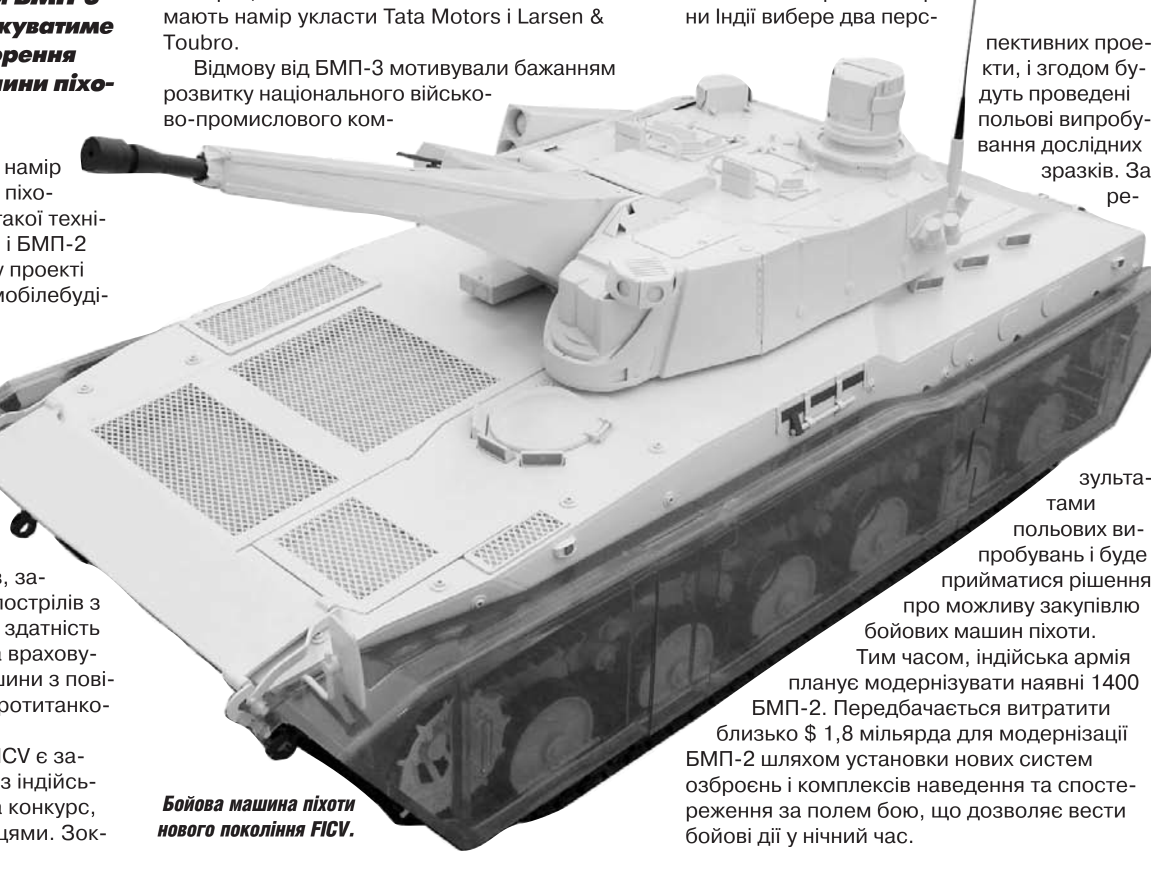
В рамках проекту FICV Індія має намір розробити сучасну бойову машину піхоти, виготовити 2,6 тисячі одиниць такої техніки і замінити ними застарілі БМП-1 і БМП-2 радянського виробництва. Участь у проекті обмежена тільки індійськими автомобілебудівними компаніями. Компанія, яка буде обрана міністерством оборони Індії за підсумками тендера, отримає контракт на розробку "БМП майбутнього".

Згідно з вимогами сухопутних військ Індії, в екіпажі нової бойової машиної повинно бути три бійці. Крім того, FICV повинна перевозити до восьми бійців, забезпечувати захист пасажирів від пострілів з 14,5-міліметрових кулеметів і мати здатність плавати. Конструкція БМП повинна враховувати можливість десантування машини з повітря. FICV також матиме гармату і протитанкові ракети.

Незважаючи на те, що проект FICV є закритим для іноземної участі, деякі з індійських компаній, що подали заявки на конкурс, уклали партнерські угоди з іноземцями. Зокрема, Mahindra Defence Systems скооперувалася з британською BAE Systems. Угоди про співпрацю з іноземними компаніями також мають намір укласти Tata Motors і Larsen & Toubro.

Відмову від БМП-3 мотивували бажанням розвитку національного військово-промислового комплексу та підтримання індійської конструкторської школи. Найближчим часом міністерство оборони Індії вибере два перспективних проекти, і згодом будуть проведені польові випробування дослідних зразків. За результатами польових випробувань і буде прийматися рішення про можливу закупівлю бойових машин піхоти.

Тим часом, індійська армія планує модернізувати наявні 1400 БМП-2. Передбачається витратити близько $ 1,8 мільярда для модернізації БМП-2 шляхом установки нових систем озброєнь і комплексів наведення та спостереження за полем бою, що дозволяє вести бойові дії у нічний час.



Бойова машина піхоти нового покоління FICV.

ПЕРЕОЗБРОЄННЯ

Японія оснастить армію новою технікою

Нещодавно урядом Японії схвалено нову стратегію національної безпеки, спрямовану на посилення військового потенціалу. Разом з цим документом затверджені довгостроковий і середньостроковий плани зміцнення збройних сил, які орієнтовані, в першу чергу, на протидію Китаю.



Зокрема, заплановане масштабне оснащення армії, авіації і флоту новою технікою. У сухопутних військах, зокрема, на 60 відсотків буде скорочено кількість важких танків, яких зараз є приблизно 740. На їх заміну планується придбати щонайменше 100 легших і більш маневрених колісних бойових машин, здатних швидко пересуватися по розгалуженій мережі автомобільних доріг. У ВМС з шести до восьми зросте кількість бойових кораблів, оснащених комп'ютеризованою системою стеження і наведення Aegis і зенітними ракетами великої дальності SM-3. Вони повинні стати ядром національної системи ПРО. Для ВПС планується придбати 28 винищувачів F-35 Lightning.

Додаткову техніку Токіо також планує закупити для потреб своїх нових частин, які будуть виконувати функції морської піхоти для оборони віддалених островів у Східно-Китайському морі. Їм нададуть більше 50 амфібійних десантних суден і 17 американських військових транспортних конвертопланів MV-22 Osprey.

Для більш ефективного патрулювання прилеглих морських просторів передбачається придбати американські безпілотники Global Hawk, здатні протягом 30 годин здійснювати польоти на висоті до 18 тис. метрів.

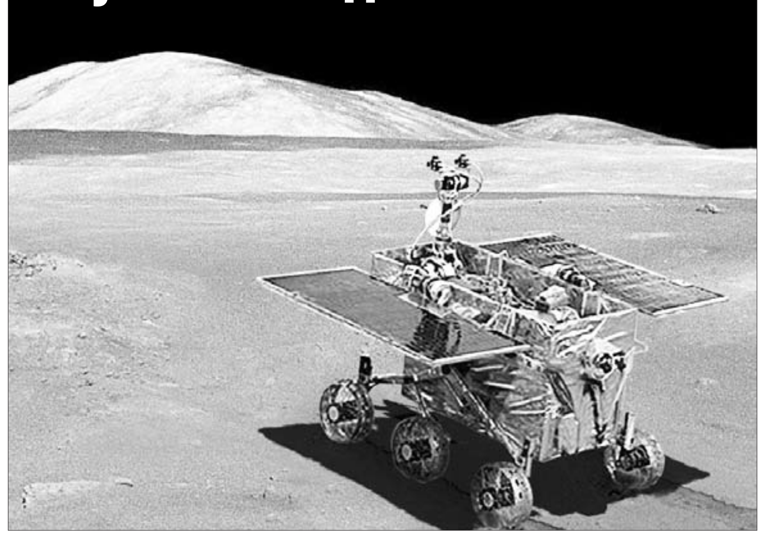
Рішення про збільшення оборонних витрат у Токіо пояснюють, в першу чергу, зростаючою активністю Збройних сил КНР в прилеглих до Японії водах і загостренням конфлікту з Пекіном щодо островів Сенкаку (Дяоюйдао) в Східно-Китайському морі. Свої військові приготування японське керівництво пояснює також необхідністю протидіяти ракетно-ядерній програмі КНДР.

В рамках нової стратегії передбачається також переглянути і фактично скасувати колишню заборону на експорт військової техніки і технологій. Токіо має намір також пом'якшити обмеження на використання своїх військ за кордоном.

ДОСЯГНЕННЯ

Китайський місяцехід відновив роботу після недовгої “сієсти”

“Сієста” китайського місяцехода “Нефритовий заєць” завершилася дещо раніше, ніж було прописано в початковому плані. Апарат вже продовжує дослідження, повідомили в Державному управлінні оборонної науки, технологій та промисловості КНР. “Нефритовий заєць” приступив до експедиційної подорожі по поверхні Місяця, завершивши в п’ятий і останній раз перехресне фотографування з посадковим модулем “Чан’є-3 “.



20 грудня приблизно о 8 години вечора за пекінським часом шестиколісний місяцехід знову почав свою роботу після того, як всі його системи були відключені 16 грудня.

“Сієста” була необхідна через різницю температур. Так, частина апарата знаходиться під прямими сонячними променями і тому піддається дії високих температур – до 100 градусів Цельсія. Тоді як інша частина знаходиться в тіні і відчуває мінусові температури.

“Планувалося, що “відпочинок” місяцехода триватиме до 23 грудня. Але після декількох днів спостережень і аналізу телеметричних вимірювань вчені дійшли висновку, що стан місяцехода стабільний і він може продовжити роботу. Було вирішено не втрачати час,” – сказав Пей Чжаоюй, прес-секретар програми дослідження Місяця.

Місяцехід здійснив м’яку посадку на природний супутник Землі 14 грудня. Наступного дня він відокремився від посадкового модуля “Чан’є-3” і почав проводити операції з дослідження Місяця.

“Нефритовий заєць” буде працювати на Місяці 3 місяці. За цей час він буде досліджувати геологію супутника, поверхню небесного тіла та розвідувати природні ресурси, передає агентство Сіньхуа.

ПРОЕКТИ

Індія збирається здійснити другу місію на Марс в 2016 р.

Індійська організація космічних досліджень ISRO через кілька років може здійснити ще один політ космічного апарата на Марс, пише індійська газета Indian Express з посиланням на директора національного космічного центру VSSC.

Фахівець відзначив, що другий в історії Індії космічний політ відбудеться за умови готовності до 2016 року індійської ракети-носія GSLV.

“Проект ще не схвалений. Але ми плануємо другу місію на Марс з потужнішою ракетою-носієм через два роки. До цього часу GSLV буде готовий, а також його версія Mk.3”, – сказав глава індійського космічного центру, зазначивши, що ключовим фактором для другої місії стануть отримані дані із зонда “Мангальян”, який 1 грудня покинув орбіту Землі і вийшов на траєкторію перельоту до Марса. Друга місія на Марс, на відміну від першої, передбачатиме посадку модуля на Червону планету.

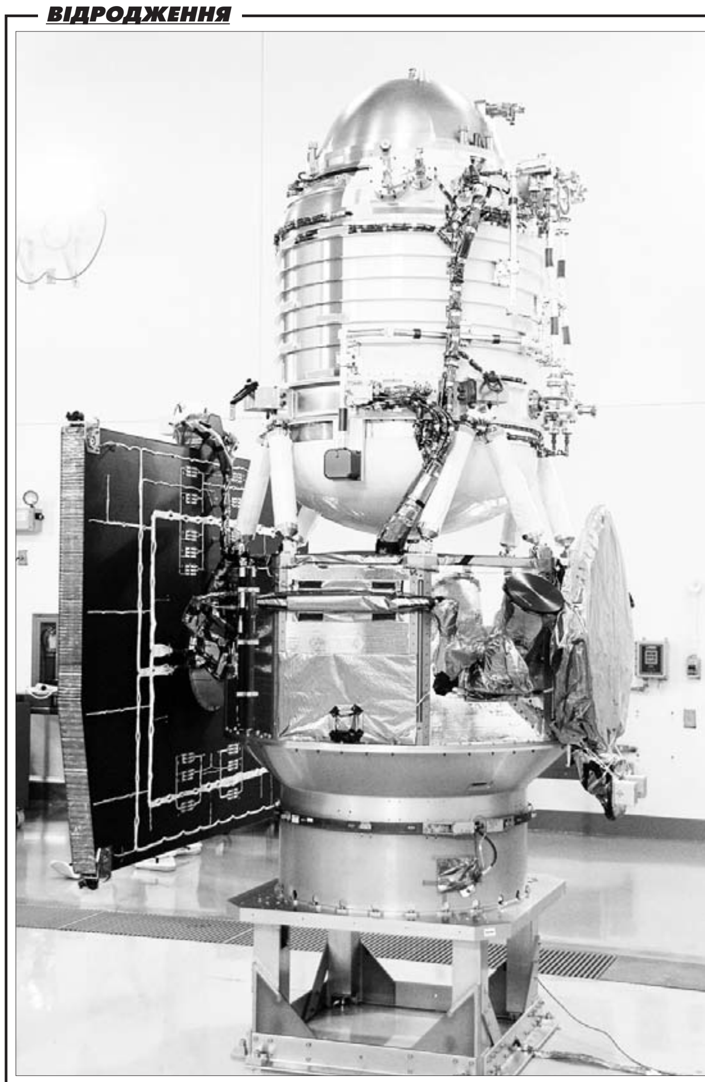
ПЛАНИ

Запуск таїландського супутника намічений на 3 січня

Компанія SpaceX оголосила, що другий комерційний старт ракети-носія Falcon-9 (v.1.1) заплановано на 3 січня 2014 року. На навколоземну орбіту буде виведений таїландський телекомунікаційний супутник Thaicom-6.

Раніше передбачалося, що космічний апарат буде запущений в грудні 2013.

ВІДРОДЖЕННЯ



Космічний телескоп WISE зробив перший знімок після “воскресіння”

Космічний інфрачервоний телескоп WISE зробив першу після “пробудження” серію тестових знімків в рамках підготовки до нової дослідницької програми, яка буде присвячена пошуку потенційно небезпечних астероїдів, повідомляє Лабораторія реактивного руху НАСА.

Апарат WISE вартістю 320 мільйонів доларів був запущений в грудні 2009 року, закінчив основну частину своєї місії щодо складання карти неба в інфрачервоному діапазоні в липні 2010 року. Після того, як у нього закінчилися запаси рідкого водню, необхідного для охолодження інфрачервоних детекторів, НАСА вирішило не згортати проект і перевести телескоп на вивчення астероїдів і комет. Всього телескоп вніс до каталогу більше 560 мільйонів об’єктів – від галактик до комет і астероїдів. У лютому 2011 року більша частина обладнання апарата була вимкнена, і телескоп був переведений в сплячий режим.

Однак у серпні НАСА оголосило, що планує повернути WISE в стрій. Апарат був активований у вересні після 31 місяця сплячки. Вчені мають намір використовувати телескоп для дослідження навколоземних астероїдів і пошуку серед них потенційно небезпечних, а також тих, куди можна буде відправити заплановану НАСА пілотовану експедицію.

“Космічний апарат знаходиться у чудовому стані, і нові знімки мають таку ж гарну якість, як і до сплячки. Протягом наступних тижнів і місяців ми будемо готувати наземну інфраструктуру для обробки даних, і через кілька місяців знову почнемо полювання на астероїди”, – говорить Емі Майнцер з Лабораторії реактивного руху.

У числі тестових знімків, зроблених телескопом WISE, є, зокрема, знімок з 42-кілометровим астероїдом (872) Голда. Це означає, що “здібності” апарат залишаються тими ж, що і під час початку місії.

ВІСТІ З ОРБІТИ

Перше спілкування робота і космонавта пройшло успішно

Перший досвід спілкування японського космонавта Коїті Ваката і робота Kirobo (Кіробо) успішно пройшов на МКС, повідомив розробник андроїда Ерітіка Нісідзіма.



Під час трьох діалогів робота з космонавтом, Кіробо розповів, що вже звик до невагомості за ті шість місяців, які знаходиться в космосі, а також повідав про свою подорож на Міжнародну космічну станцію в японському космічному вантажному кораблі HTV Kounotori – 4 (“Білий лелека”). Кіробо також повідомив, що не нудьгував весь цей час на МКС, але з нетерпінням чекав можливості поспілкуватися з японським космонавтом.

“Ти – перший робот, що говорить в космосі і у нас є цілих півроку для спілкування”, – сказав роботу космонавт Ваката. “А Ви – перший японець – командир корабля. Будемо спілкуватися”, – з японською чемністю відповів Кіробо. В кінці експерименту робот і космонавт потиснули один одному руки.

КОНКУРЕНЦІЯ

Орбітальне угруповання РФ поступається США, Китаю та Індії

Орбітальне космічне угруповання Росії в даний час поступається за кількісним та якісним складом не тільки США, але Китаю та Індії, заявив голова науково-технічної ради “Ростехнологій” Юрій Коптєв.

“У кількісному і якісному складі, особливо в галузі дистанційного зондування Землі, навігації, метеорології, спецзв’язку, Росія в даний час поступається вже не тільки США і Європі, але вже навіть Китаю та Індії. Те, що ми сьогодні маємо на орбіті, не відповідає сучасним вимогам”, – сказав Коптєв, виступаючи на засіданні експертної ради в Раді Федерації.

За його словами, якщо законодавчо не вжити низку заходів з нарощування російських космічних апаратів, Росію в найближчі роки чекає неприємна ситуація, коли більшість супутників будуть не російського, а західного виробництва.

“Без законодавчого забезпечення, в кращому випадку, ми зможемо скотитися на узбіччя держав, що займаються космічною діяльністю, а в гіршому – буде ситуація як у нашій російській авіації, де 90 % польотів виконується на літаках зарубіжного виробництва”, – сказав Коптєв.

За його словами, коштів на космос в даний час виділяється достатньо. “Обсяг коштів, який належить освоїти в російській космічній галузі до 2020 року, складає більше 2 трильйонів рублів. Це вельми значна сума”, – відмітив голова науково-технічної ради “Ростехнологій”.

НАМІРИ

Японія на 20% збільшить вантажопідйомність “Епсілон”

Японія має намір на 20 % збільшити вантажопідйомність своєї ракети-носія “Епсілон”. Ракета була введена в експлуатацію в нинішньому році.

У ході свого першого запуску у вересні ракета успішно вивела в космос телескоп “Спринт-А”, який призначений для спостереження за Юпітером і Венерою в ультрафіолетовому діапазоні. Як зазначили в міністерстві, в бюджеті Японії на 2014 фінансовий рік на роботи з удосконалення ракети вже виділено приблизно 17,5 млн доларів. За рахунок збільшення вантажопідйомності ракети в Токіо розраховують поліпшити її конкурентоспроможність на світовому ринку комерційних космічних запусків.

В даний час у розпорядженні Японії є важкі ракети H2A і H2B, які можуть виводити на навколоземну орбіту космічні апарати масою до 6 і 8 тонн відповідно. “Епсілон “ призначений для запуску супутників менших розмірів з максимальною масою в 1,2 тонни. Експерти визнали це недостатнім і прийняли рішення розширити можливості ракети.

В даний час близько 80 % комерційних космічних запусків здійснюють Росія та ЄС. Японія приєдналася до клубу, який здійснює комерційні запуски, після того, як минулого року за допомогою ракети H2A вивела на навколоземну орбіту південнокорейський супутник “Аріран-3”.

ДО 70-РІЧЧЯ ВИЗВОЛЕННЯ УКРАЇНИ

Роль авиации в операциях по освобождению Украины



Продовження. Початок у № 43.

Однажды восемь самолётов Ил-2 под прикрытием 4 истребителей вылетели на штурмовку танковой колонны противника. При подходе к цели ведущий группы капитан Нестеренко получил от командира дивизии по радио новую задачу – атаковать бомбардировщики противника над населённым пунктом Бородаевка.

Фашистские бомбардировщики Ю-87 шли тремя группами под прикрытием 8 истребителей. Нестеренко всей группой в плотном строю с ходу атаковал первую группу бомбардировщиков. Вторая группа бомбардировщиков, находившаяся на 200-300 метров выше первой, попыталась воспользоваться своим преимуществом в высоте и с планирования открыла огонь по самолётам Ил-2. Капитан Нестеренко приказал всей группе развернуться влево и с кабрирования с короткой дистанции открыть огонь по второй группе бомбардировщиков. В результате было сбито 4 самолёта противника. Попытка третьей группы бомбардировщиков противника разбить строй штурмовиков была также безуспешной. В дальнейшем группы бомбардировщиков рассыпались. Вражеские лётчики, потеряв 8 самолётов, побросав бомбы на свои войска, покинули поле боя. Советские истребители умело сковали фашистские самолеты сопровождения, чем обеспечили успех действий штурмовиков. Подвиг группы Нестеренко был высоко оценен командованием. Всех лётчиков представили к правительственным наградам. Сам Нестеренко был награжден орденом Александра Невского и золотыми часами.

Надо отметить, что во время боев за Днепр метеорологические условия часто не благоприятствовали действиям авиации. Однако наша авиация наносила удары по вражеским позициям и в этих условиях. Это часто становилось для врага неожиданностью.

Огромной силы удар по опорным пунктам оборонительных позиций гитлеровцев на правом берегу Днепра во время боёв по расширению плацдармов нанесли бомбардировщики Героя Советского Союза И.Полбина под прикрытием истребителей. Этот удар был неожиданным для гитлеровцев. Фашистское командование считало, что сложные метеорологические условия (облачность на высоте 300 метров, плохая видимость и т. д.) исключат возможность действий авиации. Условия действительно были очень сложные. Требовалось организовать действия большой группы самолётов, идущих почти на одной высоте.

Погода над расположением наших войск была несколько лучше. Но это обстоятельство скорее усложнило, чем облегчило организацию удара. Перестроение групп для действий с малой высоты пришлось осуществить уже при подходе к цели.

В первых же атаках была подавлена зенитная артиллерия врага. Последующие эшелоны бомбардировщиков уже почти не встречали сопротивления гитлеровской ПВО. Бомбардировщики делали по нескольку заходов на оборонительные позиции врага. Бомбовый удар дополнялся пулемётно-пушечным обстрелом. Гитлеровские опорные пункты были совершенно подавлены, артиллерийские, миномётные и пулемётные точки уничтожены, фашистская пехота деморализована.

Сразу же за ударом советской авиации наши наземные войска пошли в наступление и овладели сильно укреплёнными пунктами врага.

На примере сражений при форсировании Днепра и развернувшихся вслед за тем боёв за столицу Украины Киев ярко видно, как наша авиация помогала наземным войскам осуществлять тактику гибкого маневрирования.

Гитлеровцы ожидали удара советских войск из района южнее Киева и подготовились к обороне в этом направлении. Но наши войска совершили крупный фланговый маневр севернее столицы и оттуда нанесли сокрушительный удар по врагу. На переправах, на марше и в районе сосредоточения наземные войска надежно прикрывались истребителями, которые отразили десятки налётов фашистских бомбардировщиков на переправы и колонны войск на марше. Манёвр наших войск был совершён быстро и без потерь. В этом большую роль сыграла хорошо организованная авиационная поддержка.

Как только был завершен этот манёвр, в воздух поднялась штурмовая и бомбардировочная авиация. 3 ноября сотни самолетов Ил-2 и Пе-2 нанесли сокрушающей силы удар по основным узлам сопротивления гитлеровцев севернее Киева. В пробитую в фашистской обороне брешь устремились наши танки.

Далі буде.

НЕЗВИЧАЙНІ ЛІТАКИ

"Летающий блин" американского флота

"Летающим блином" в мире назвали экспериментальный истребитель вертикального взлета и посадки (СВВП) Vought XF5U Skimmer ("Шумовка"), исследовавшийся флотом США во время Второй мировой войны.

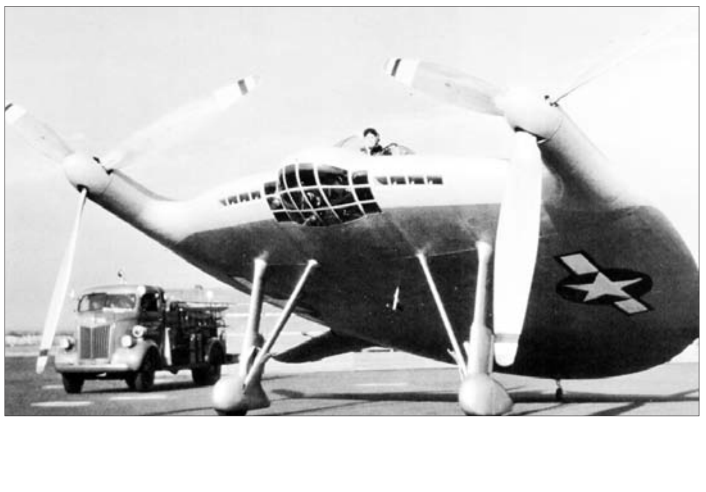
Прообразом самолёта был V-173 – аппарат, построенный Чарльзом Циммерманом, немецким аэродинамиком, эмигрировавшим в США. Он должен был использовать идею дисковидного ЛА с тянущими винтами большого размаха и низкой скоростью вращения. По расчётам, обдув круглого крыла винтами увеличивал аэродинамическое качество и позволял осуществлять взлёт и посадку при очень малых скоростях, а также зависать в воздухе.

Американский флот заинтересовался проектом во второй половине Второй мировой войны – лучшим средством против немецких подлодок была авиация, но даже американский флот не мог придавать эскортные авианосцы всем конвоям. Выходом могли стать самолёты вертикального взлёта и посадки, базировавшиеся на обычных торговых судах.

V-173 не показал требуемых характеристик из-за маломощных двигателей в 80 л.с.

XF5U имел два значительно более мощных радиальных Pratt-Whittney R2000 мощностью 1350 л.с., но вместе с тем он был и впятеро тяжелее, ибо стал прототипом истребителя и имел цельнометаллическую конструкцию.

Также он имел два четырёхлопастных винта большого размаха, снабжённых собственными автоматами перекоса. Это должно было помочь избежать срыва потока на больших углах атаки – 40-50°. Винты вращались в противоположные стороны синхронизированно между собой. Управление должно было осуществляться рулём высоты, представлявшим собой плоскость, замыкавшую крыло, и двумя небольшими вертикальными килями с рулями направления. Самолёт снабжался высокими стойками шасси во избежание касания лопастями пропеллера земли. Стояночный угол атаки достигал 40°.



Лётчик располагался в сдвинутой вперёд кабине, снабжённой большим сдвижным каплевидным фонарём. Поскольку вся передняя кромка крыла была занята плоскостями вращения винтов, оружие предполагалось установить под кабиной. Впрочем, построенные ЛА никогда не вооружались. Также в носу предусматривалась установка радара.

К тому времени, как было построено два экспериментальных самолёта, война уже закончилась и надобность в них отпала. После войны авиация переходила на реактивные двигатели, и XF5U уже выглядел устаревшим. Кроме того, была выявлена недостаточная мощность двух поршневых двигателей, не позволявших осуществлять вертикальный взлёт и зависание.

17 марта 1947 года флот решил закрыть программу XF5U. Аппарат V-173 был передан Музею аэронавтики, а оба построенных прототипа разрушены.

Сторінку підготував Олексій Тригуб.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

30 грудня – 26 січня

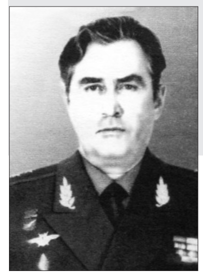
30 грудня 1941 р. *засновано першу радіотехнічну бригаду Повітряного командування "Захід".*

31 грудня 1955 р. *народився провідний інженер АНТК "Антонов" з льотних випробувань С.В.Бабін.*

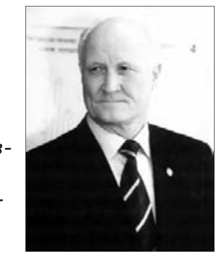


31 грудня 1948 р. *народився заступник ГК ВПС ЗС України з ВР (1999-2004) Б.П.Коротков.*

31 грудня 1983 р. *на озброєння прийнято літак Ту-95МС із малогабаритною стратегічною крилатою ракетою Х-55 конструкції МКБ "Райдуга".*



1 січня 1930 р. *народився заслужений військовий льотчик СРСР, перший командувач 24-ї ПА м.Вінниця (1980-1984) А.Ф.Борсук.*



1 січня 1938 р. *народився Генеральний директор ДП "Завод 410 цивільної авіації" (1974-2008) А.П.Кудрін.*



1 січня 1967 р. *народився головний інженер зенітно-ракетних військ штабу Командування Повітряних Сил Збройних Сил України В.П.Михиденко.*

1 січня 1959 р. *народився заступник командувача Військово-Морських Сил з авіації – начальник управління (морської авіації) Командування Військово-Морських Сил ЗС України В.І.Черненко.*

2 січня 1946 р. *народився заступник командувача ВПС ЗС України з тилу (1992-2002), голова Вінницької міської організації ветеранів ЗС В.В.Павленко.*



2 січня 1957 р. *народилась директор ДП "Укроборонлізинг" Г.В.Левківська.*

2 січня 1959 р. *народився заступник командувача ПС ЗС України з логістики – начальник логістики (2004-2011) В.А.Шатов.*



2 січня 1967 р. *народився командир військової частини А3177 А.О.Соломаха.*

3 січня 1955 р. *народився начальник Генерального штабу – Головнокомандувач ЗС України (2010-2012) Г.М.Педченко.*



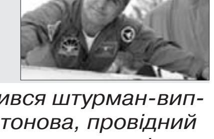
5 січня 1935 р. *народився заслужений військовий льотчик СРСР, командувач ВПС Київського ВО (1985-1990, з травня 1988 р. – 17-та ПА), кандидат військових наук, професор М.П.Крюков.*

7 січня 1928 р. *відбувся перший політ дослідного зразка літака У-2 (По-2) М.М.Полікарпова.*



7 січня 1953 р. *народився льотчик-випробувач В.П.Доронін.*

8 січня 1960 р. *народився начальник штабу – заступник начальника авіації Командування ПС ЗС України І.М.Янушевич.*



9 січня 1963 р. *народився льотчик-випробувач, пілот пілотажної групи "Українські соколи" І.І.Овчинніков.*

10 січня 1964 р. *народився штурман-випробувач АНТК ім. О.К.Антонова, провідний штурман військово-транспортного літака Ан-70 В.М.Дерновий.*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

30 грудня – 26 січня



11 січня 1954 р. *народився начальник адміністративного управління Командування ПС ЗС України В.М.Нагайчук.*

12 січня 1907 р. *народився основоположник практичної космонавтики, двічі Герой Соціалістичної Праці С.П.Корольов.*

12 січня 1946 р. *народився військовий льотчик, перший Командувач ВПС України (1992-1994) В.О.Васильєв.*





12 січня 1962 р. *народився начальник радіотехнічних військ Командування ПС ЗС України С.Д.Вишневський.*

13 січня 1952 р. *народився ректор Національного авіаційного університету М.С.Кулик.*

13 січня 1955 р. *народився директор ДП "Луцький ремонтний завод "Мотор" М.І.Матрунчик.*





14 січня 1914 р. *народився льотчик-випробувач, Герой Радянського Союзу О.Д.Перельот.*



15 січня 1979 р. *народилась начальник 60-го БО О.А.Іванова.*

16 січня 1924 р. *П.Пескара протримався в повітрі на своєму вертольоті 8 хв 14 секунд, пролетівши понад 1 км.*

17 січня 1979 р. *встановлено світовий рекорд швидкопідйомності на Як-50 – 3000 м за 4 хв 21,4 с.*

18 січня 1984 р. *завершено Державні спільні випробування винищувача Су-27.*

18 січня 1989 р. *відбувся перший політ Ту-155 на природному газі.*

21 січня 1904 р. *народився командувач 1-ї Повітряної армії (1942) Т.Ф.Куцевалов.*

20 січня 1971 р. *народився Командувач високомобільних десантних військ ЗС України О.М.Швець.*



21 січня 1952 р. *народився директор ДП "Євпаторійський АРЗ" В.В.Шеремета.*



21 січня 1954 р. *народився командир ПвК "Захід" С.М.Павлович.*



21 січня 1969 р. *народився виконуючий обов'язки директора ДП "Миколаївський авіаремонтний завод "НАРП" А.І.Лікаренко.*

22 січня 1966 р. *народився начальник Озброєння ЗС України С.С.Котляр.*

23 січня 1919 р. *народився льотчик-випробувач, Герой Радянського Союзу М.О.Мостовий.*

23 січня 1944 р. *почалися випробування винищувача-штурмовика Як-9К з 45-мм гарматою НС-45.*

25 січня 2004 р. *американський марсохід "Оппортьюніті" здійснив посадку на Марс.*

26 січня 1975р. *народився командир військової частини А3189 В.О.Курочкін.*

Власовская авиация на театрах военных действий

Продовження. Початок у № 44-51.

О сдаче в плен советским войскам власовцам не хотелось и думать – было очевидным, что разговор будет короток. 15 апреля 1945 года Власов сообщил Мальцеву, что собирается выводить свои воинские формирования навстречу американцам в надежде выговорить приемлемые условия капитуляции. ВВС РОА следовало в течение 3-х дней осуществить переброску своих частей на подходящие аэродромы и сдать машины Ашенбреннеру.

Немецкие лётчики сдаваться не собирались, продолжая сражаться с отчаянием обречённых. Люфтваффе ещё могла наносить чувствительные удары, отражая союзнический налет 19 апреля, их истребители сбили над Чехией 5 "крепостей", через неделю жертвой одной их атаки под Коттбугом стали 6 советских штурмовиков. Схватки в воздухе продолжались едва ли не до последних минут войны. Например, свою последнюю победу майор Эрик Хартманн одержал утром 8 мая, сбив над Брно истребитель Як-3.

Но превосходство союзников, ставших полновластными хозяевами неба, было подавляющим, и устоять немцам не помогла даже реактивная техника, сосредоточенная в эти дни на чешских аэродромах



близ баз РОА. Только за 16 апреля над этими местами были сбиты 7 Ме-262, а через 3 дня прямо над Прагой американские "Мустанги" устроили ещё одно побоище, расстреляв 6 реактивных "Мессеров".

Наблюдая агонию Люфтваффе, лётчики РОА сошлись на том, что перегон своих машин на Запад будет подобен самоубийству: их неминуемо перехватят господствующие в воздухе союзники, а уцелевших при попытке сесть на американские аэродромы встретит плотный огонь зенитчиков. 20 апреля части ВВС РОА из Хеба и Марианске Лазне, находившиеся неподалёку от линии продвижения американцев, пешком направились на юг, оставив технику и самолёты на базах.

23 апреля к американцам отправился посланник Ашенбреннера капитан Теодор Оберлендер, также занимавшийся прежде "русским вопросом". Ему удалось выйти на начштаба XII-го корпуса 3-й американской армии бригадного генерала Ральфа Канаяна, но тот потребовал встречи с руководителями власовцев. Вскоре американцы увидели рослого лётчика в голубом комбинезоне, без знаков различия, с автоматом на груди и в фуражке с русской трёхцветной кокардой и золотым шнуром – единственным знаком его генеральского чина.

Вместе с Мальцевым приехал и Ашенбреннер. Условия американцев оказались для них не очень утешительными: бригадный генерал не имел полномочий вести речь о предоставлении политического убежища без санкции президента или конгресса и предложил им сдаваться под своё личное обещание не выдать их советским представителям. Мальцеву и его офицерам не оставалось ничего другого, как принять эти гарантии, надеясь на зреющие противоречия между союзниками.

27 апреля части ВВС РОА на дороге между Цвизелем и Регенсбургом начали сдавать оружие, переходя в плен к американцам. Мальцев успел ещё связаться с Власовым, предложив ему перелететь в нейтральную страну, Испанию или Португалию, где тот мог бы укрыться. К вылету был подготовлен Fi-156 "Шторх" капитана Антилевского, но Власов отверг эту мысль, сочтя невозможным покинуть свою армию в тяжелейшую минуту.



Генерал Мальцев, командующий ВВС РОА.

Оставшиеся в Немецком Броде русские лётчики продолжали боевые вылеты вплоть до первых чисел мая. В эти дни солдаты 1-й пехотной дивизии РОА приняли окончательное решение и выступили на стороне восставших жителей Праги. Участвуя в уличных боях плечом к плечу с горожанами, части РОА блокировали и крупнейший в Чехии аэродром Рузин, заставив немцев прекратить вылеты с него и не допустив бомбардировок и разрушения Люфтваффе Праги, хотя несколько вылетов немецкие лётчики всё же совершили, нанеся тяжёлые потери восставшим. Их действия не замедлили сказаться на отношениях авиаторов РОА с соседями-немцами, переставшими доверять "коварным русским". После шумного разрыва со вчерашними партнёрами те бросили свои машины на аэродроме, сожгли запасы бензина и двинулись, куда глаза глядят. Большинство из них попали в плен советским войскам, но один из лётчиков всё же решился взлететь и покинул аэродром в неизвестном направлении.

Далі буде.

За матеріалами журналу "История авиации", № 2, 2000 рік. підготував Олексій Тригуб.

Військові льотчики просять повернути ракету-експонат у вертикальне положення

"Ракетні" непорозуміння

Неоднозначна ситуація склалась у Житомирі навколо ракети-експоната Музею космонавтики ім. С.П. Корольова. Справа в тому, що відреставровану ракету Р-5В встановили не вертикально, як це було раніше, а горизонтально під кутом 15 градусів. Одразу ж знайшлись незадоволені, які назвали це знущанням над пам'яттю великого конструктора Сергія Корольова. "Ракетна" історія швидко вийшла за межі Житомирщини.

Колишній військовий льотчик Олексій Михальов, голова ЧМГО "Чернігівський полк", пояснив, що "лежача" ракета – це вже не пам'ятник. Це – металева колода, шматок заліза, що не несе ніякого смислового навантаження. Про це він заявив на прес-конференції, присвяченій реконструкції ракет-експонатів, у Житомирі.

– Ракета, що стоїть вертикально, – це носій високої ідеї, символ устремління до Корольовської мрії, – каже Олексій Михальов. – Потрібно не забувати, що ракета знаходиться не на складі, а у музеї. Ми просимо поставити ракету у стандартне вертикальне положення і не прикриватись різного роду технічними експертизами. Можна знайти багато технічних рішень для того, аби це зробити. Цей унікальний музей космонавтики (один із небагатьох у світі) повинен бути прикладом для інших. Адже ми позиціонуємо себе як космічна держава.

Керівництво музею запевняє, що надало вичерпні відповіді усім громадським організаціям та приватним особам, які зверталися до них із цього приводу. Тому в чому причина негативних відгуків – не розуміють.



– Стратегічна ракета Р-5В важить не одну тонну, – пояснила заступник директора музею космонавтики Галина Бодашевська. – Аби вона не заважала будівництву і не створювала загрози довколишнім будівлям, було прийнято рішення не встановлювати її вертикально, як це було раніше, а розмістити на спеціальних конструкціях під нахилом. Це здійснено виключно з метою збереження ракети.

– Перш, ніж потрапити до Житомира, ракета довго "подорожувала", – додала Галина Петрівна. – Ще у 1967 році вона демонструвалася на ВДНГ СРСР, пізніше – у Музеї космонавтики ім.К.Е.Ціолковського (Калуга, РФ), причому перевозили її розрізану на три частини у спеціальних контейнерах, що призвело до численних пошкоджень. Тому прийняли рішення розмістити відновлену "корольовську" ракету біля бюста С.П.Корольова, що буде історично виправдано та створить єдиний історично-архітектурний ансамбль. Ракета Р-12, що також підпала під реконструкцію, незабаром повернеться на своє попереднє місце перебування, буде встановлена на стартовому столі вертикально, та задля безпеки двічі на рік проводитиметься її технічна експертиза.

Про необхідність змінити місце експонування ракети зазначається і у висновках експертів.

– Технічний стан ракети і стартових столів, надійність кріплення не відповідають нормам експлуатації, – зазначила Галина Петрівна. – Свою роль зіграли і розміри музейної території, розташування підземних комунікацій, можливості фінансування. Що найцікавіше, усе це ми неодноразово пояснювали громадськості, тому дії деяких громадських організацій нас дивують. Висновки експертиз вони ігнорують, до працівників музею як до фахівців не дослухаються. Громадські діячі кажуть, що ракета – символ музею космонавтики. Але символом нашого музею є сам будинок-музей, де народився Корольов, і найважливішим завданням є його збереження.

Галина Бодашевська додала, що у Музеї ракетних військ стратегічного призначення (філія Національного військово-історичного музею України) майже всі ракети, в тому числі і Р-12, експонуються горизонтально, і це не викликає нарікань ні з боку місцевої громади, ні з боку екскурсантів з усієї України та іноземців.

Анастасія Олехнович. "Крила України".

Гороскоп на Новий 2014 рік

Новий 2014 рік – період, коли від розрахунків і спостережень переходять до справи. Для року характерний старт, забіг і прагнення до фінішу. Переможе та конячка, яка зможе розрахувати свої сили на весь період шляху, оцінити попутників і вибрати безпрограшний варіант!

Овен

Овна у 2014 році очікує шанс дістати щасливий квиток. Найсприятливіший період – весна. В цей час зірки рекомендують зайнятися навчанням, щоб заповнити свій багаж знань свіжими навичками, які будуть корисними в майбутньому.

Любовна сфера буде сприятливою. Гороскоп 2014 пророкує, що багато самотніх Овнів знайдуть свої другі половинки. У деяких зав'яжуться теплі, тривалі стосунки, що в майбутньому можуть привести до створення міцної сім'ї.

Щодо кар'єри гороскоп 2014 передбачає для Овна зміну сфери діяльності. Потрібно не упустити вигідну пропозицію, яка може надійти на початку року або наприкінці літа.

Телець

Гороскоп на 2014 рік для Тельця принесе зміну життєвих пріоритетів. Можливо, відкриються не відомі раніше вам таланти або можливості, які змінять життя в цілому.

Деякі Тельці знайдуть нову можливість заробляти гроші. На початку року ймовірна неприємна ситуація, пов'язана з роботою, яка змусить довести свій професіоналізм, підтвердити авторитет. Вже до весни у багатьох представників знаку вийде примножити свої капітали.

Тельцям варто остерігатися романів зі співробітниками, це може викликати заздрість і пересуди. Весь рік буде насичений активною діяльністю, це може забрати багато сил. Щоб уникнути перевтоми, зірки рекомендують чергувати відпочинок і роботу.

Близнюки

2014 рік для Близнюків буде досить неоднозначним. Деякі справи складатимуться несподівано добре, інші ж, навпаки, можуть розчарувати. Гороскоп 2014 рекомендує зробити висновки з приводу, хто з оточення є вірним другом, а хто – прихованим ворогом. Астрологи рекомендують не вибиватися з колії, оскільки повернутися назад буде зовсім непросто.

Деякі представники сузір'я Близнюки, які перебувають у шлюбі, цьогоріч захочуть мати дитину. Одинокі Близнюки найбільш ймовірно зустрінуть другу половинку. Рік Коня може принести багато проблем зі здоров'ям. Не потрібно займатися екстремальним спортом.

Рак

Рік Коня для Рака буде емоційним і цікавим. Зірки рекомендують налаштуватися на позитив, адже від настрою багато залежить у житті. Можливо, представники сузір'я Рака побажають змінити власні інтереси або друзів. Гороскоп 2014 рекомендує виключити ризиковані ситуації і не випробовувати долю, краще не їздити в далекі країни.

Якщо Рак мав конфлікти з партнером у 2013 році, то, швидше за все, вони продовжаться із ще більшою силою в 2014 році. Раки-одинаки будуть мати багато можливостей познайомитися з особами протилежної статі, та не всі вони будуть перспективними.

Астрологи попереджають про можливі проблеми зі здоров'ям, які найбільш вірогідні взимку через вірусні та простудні захворювання.

Лев

Для Левів важливо, щоб їх оточували перевірені люди, тому у 2014 році вони зроблять переоцінку своїх взаємин з оточуючими. Астрологи рекомендують не відкривати душу людині відразу, навіть якщо вона дуже сподобалась.

Одружені Леви матимуть змогу усвідомити, що їх обранець не та людина, з якою хочеться прожити все життя. Однак не варто поспішати розлучатися, можливо, просто зникла гострота почуттів, яку ще можна повернути.

Трудова діяльність для Лева складатиметься успішно, є великий шанс реалізувати задумані ідеї. Деякі представники знаку Лева отримають високу посаду в нагороду за свою працю.

Гороскоп на 2014 рік для Лева оптимістичний у плані здоров'я, якщо ті будуть давати собі відпочинок.

Діва

Гороскоп для Діви обіцяє безконфліктний, спокійний рік. Є ймовірність, що налагодяться стосунки зі старими друзями, з якими була якась сварка.

Суттєві поліпшення обіцяють бути і у справах сердечних, з'являться нові відчуття та емоції. Сімейні люди відчують, що вони зробили правильний вибір партнера, з яким безпечно і комфортно.

Зірки прогнозують стабільне матеріальне становище і збільшення доходів, хоча зі збільшенням прибутку можуть зрости витрати.

В новому році Коня Дівам не доведеться зіткнутися з грізними недугами. Хоча це не означає, що потрібно нехтувати профілактичними засобами і переохолоджуватися.

Терези

Терезам у рік Коня потрібно не лінуватися, а займатися навчанням та самоосвітою. Отримані знання обов'язково посприяють просуванню по кар'єрних сходах.

Гороскоп 2014 для Терезів пророкує багато змін на любовному фронті. Багато хто вирішить узаконити стосунки, а хто одружений – захоче поповнення у сімействі.

Деякі Терези змінять місце роботи, адже в рік Коня будуть з'являтися нові перспективи і можливості. Зірки допомагатимуть досягненню успіху людям, які почнуть нову справу.

У 2014 році у Терезів можливі проблеми з фінансами. Рекомендують обачно ставитися до своїх витрат, завжди залишати запас коштів.

Серйозних проблем із здоров'ям у Терезів, швидше за все, не буде.

Скорпіон

Скорпіонам належить багато повчитися, щоб відкрити нові перспективи в рік Коня. Вони не повинні будувати захмарних планів, всі задумки повинні бути реальними і виконувати їх потрібно поетапно, щоб досягти мети.

Гороскоп 2014 обіцяє Скорпіонам небувалий успіх в осіб протилежної статі. Для сімейних Скорпіонів гороскоп 2014 пророкує загрозу у стосунках. Щоб подібного уникнути, варто бути менш дратівливими і більш тактовними.

Гороскоп на 2014 рік не виключає ймовірності виникнення конфліктів зі співробітниками. Тут теж рекомендується стримати свою войовничість і спокійно ставитись до критики.

Стрілець

Небесні світила радять Стрільцям побільше спілкуватися і заводити корисні знайомства. Саме наявність зв'язків допоможе вирішувати проблемні ситуації. Астрологи віщують значні зміни в особистому житті. Цього року чимало Стрільців нарешті знайдуть своє щастя, і станеться це, можливо, вже навесні.

У новому році можна чекати збільшення заробітної плати і переходу на нову посаду. Та, попри це, зірки радять заощаджувати фінанси.

Стрільцям обіцяють хороше здоров'я. Потрібно більше відпочивати, не нервувати, гуляти на чистому повітрі, і тоді ніякі недуги не будуть страшні.

Козеріг

Самотність не приносить багато користі, тому гороскоп на 2014 рік для Козерога приготував безліч зустрічей. Представникам цього знаку зодіаку рекомендується вести більш соціальний спосіб життя, частіше проводити час у дружній обстановці. У цілому для Козерогів 2014 обіцяє бути вельми успішним.

Козероги сяятимуть позитивною енергетикою і чарівністю, це притягне безліч бажаючих завести інтрижку з цим знаком. Підвищеною увагою будуть користуватися і сімейні люди. Це може насторожити партнерів і зробити їх більш ревнивими.

Матеріальний дохід у Козерога буде досить непоганим, особливо навесні велика ймовірність отримання прибутку (спадщина, виграш у лотерею, премія).

Водолій

Рік Коня – сприятливий період, щоб задуматися про нові проекти. Деяким Водоліям "світить" підвищення на роботі. На початку року Коня велика ймовірність, що Водолії будуть здійснювати не дуже справедливі вчинки. Це призведе до багатьох проблем, які неодмінно доведеться вирішувати. Гороскоп 2014 для Водолія не обіцяє нічого незвичайного в любовному напрямку. Деякі самотні представники знака зустрінуть цікавих представників протилежної статі, проте значущими людьми один для одного вони, найімовірніше, не стануть.

У фінансовій сфері гороскоп на 2014 рік для Водолія рекомендує бути уважнішим. Слід остерігатися шахраїв, оскільки є ймовірність бути обманутим.

Риби

Представникам Риб не слід будувати плани наперед. Зірки попереджають, що в перший декаді року велика ймовірність виникнення факторів, які завадять реалізувати задумане.

Гороскоп 2014 не рекомендує Рибам намагатися робити кілька справ відразу, доцільніше зосередитися на чомусь конкретному. У любовних справах Риби будуть цілеспрямованими, що, в принципі, не характерно.

У трудовій сфері слід бути обережнішими, не брати участь у проектах, які викликають сумніви. Деякі ситуації, які спочатку здаються вигідними, можуть змінитися не на користь Риб. У фінансовій сфері Риб чекає багато приємних сюрпризів.

Кутя по-африкански, або
як українські миротворці до Різдва готуються

Чи куштували ви коли-небудь традиційну різдвяну кутю з добавками ароматного манго, шматочками тертого кокосу та заправлену африканським медом? Мабуть, ні. Втім, фантазії завжди вистачить, якщо під рукою екзотичні продукти та перед гостями красивим столом похизуватись в бажання.



Та українські миротворці, які зараз проходять службу в 56-му окремому вертолітному загоні Місії ООН в Ліберії готують подібні страви зовсім не задля екзотики, а тому, що гріх українського звичаю не дотримуватися. І, погодьтеся, Різдво без куті – не свято.

Своєрідну назву однойменній страві дали кухарі-миротворці, у яких дійсно золоті руки, і вони могли б позмагатися з учасниками телешоу "Майстер-шеф" чи "Пекельна кухня". Вони готують страви без підручних книжок та рекомендацій, допомагає досвід та професійність, а головне – відчуття смаку та вишуканості. Окрім екзотичної куті, на святкових столах буде ще багато смаколиків, які кухарі починають готувати та планувати заздалегідь. Воно й не дивно, адже в національному контингенті більше 250-ти чоловік, і кожен повинен скуштувати страву.

Святкову атмосферу створюватимуть не лише пахощі в їдальні вертолітного загону, а й продумана концертна програма. Різдвяний Вертеп, різноманітні розважальні програми створюються бувалими миротворцями, які не перший рік до Африки літають. Дехто з Батьківщини привозить символічні костюми, музичні інструменти, сценарії. А взагалі на свята у Ліберії завжди радісно.

Сьогодні українські кухарі 56-го окремого вертолітного загону національного контингенту Місії ООН у Ліберії діляться з усіма гурманами власними рецептами, стравами національної та нетрадиційної кухні. І, варто додати, дещо з цього, смакуватимуть українські вертолітники уже за 2 тижні.

З наступаючими святами, смачного!

Віктор Ануфрієв. Республіка Ліберія. Фото автора.

Африканське Кальду (страва з риби)

Продукти: 1 кг дрібної риби, 4 лимони, 1 цибулина, 1-2 стручки гострого перцю, 4 ст. ложки рослинної олії, 1 кг рису, сіль.

Цибуля дрібно нарізається і обсмажується. Далі за нею риба, заздалегідь посолена або поперчена. У глибоку сковорідку до риби доливається літр підсоленої води і вариться ще 15 хвилин. Таким чином, страва виходить наполовину тушкованою. Крапля лимонного соку – і "Калькаду" готове. Найсмачніше риба виходить з таким гарніром, як рис.

Різдвяний холодець

Продукти: 1 кг м'яса, морква – 60 г, цибуля ріпчаста – 60 г, петрушка, лавровий лист, перець, часник, сіль за смаком.

М'ясні ніжки курятини, свинини чи яловичини вимочити в холодній воді протягом 3-4 годин, добре вимити, залити холодною водою (на 1 кг продуктів 2 л води) і варити при слабкому кипінні протягом 6-8 годин, періодично знімаючи жир, додати моркву і спеції. Відокремити м'якоть від кісток, дрібно порубати, з'єднати з бульйоном, посолити і дати прокипіти. Можна, за бажанням, додати часник, потім охолодити і розлити в тарілки або форми. Подавати з хріном. Перед подачею занурити форму в гарячу воду, викласти на блюдо холодець.

М'ясо запечене

Продукти: 500 г м'яса без кісток, 25 г свинячого сала, 10 г борошна, сіль, мелений чорний перець, майоран.

М'ясо зачистити від плівок, обмити, натерти сіллю, обваляти в борошні й обсмажити в сильно розігрітому жиру. Цибулю нарізати напівкільцями, сало – тонкими пластинками. Обсмажене м'ясо покласти на деко, обкласти цибулею і пластинками сала. Запікати в духовці при середній температурі, періодично поливаючи соусом. Соус потрібно заповнювати невеликими порціями гарячої води, щоб не висохло м'ясо і не пригоріла цибуля. Нарізати скибочками, полити соусом і подавати до столу з відвареною картоплею, макаронами, овочевими салатами.

Рекорд навпомацки

Восьмеро сміливих незрячих українців підкорили небо. У Криму поблизу Коктебеля вони самостійно, без інструктора, стрибнули з парашутами у відкрите море. Команду записали до Книги рекордів України. Документи також надіслали до Нью-Йорка, в редакцію Гіннессівської книги.
Подвиг здійснили шестеро чоловіків і дві жінки із різних куточків України. Лише троє із них знали, на що йшли, решта – стрибали вперше.

Лікування екстримом

Одним із першопроходців серед сліпих у цьому екстремальному виді спорту та ініціатором рекордного стрибка є киянин Володимир Петровський, інвалід I групи по зору, голова ВГО "Всеукраїнська профспілка працездатних інвалідів". Чоловік втратив зір, коли йому не виповнилось і двох років, та його активності позаздрить будь-хто – у Володимира третій розряд із парашутного спорту. Відчуття після першого стрибка киянин запам'ятав назавжди.

– Розумієш, що потрібно робити, але летиш наче в нікуди, – згадує Володимир. – Люди із проблемами з зором не можуть зорієнтуватись по ситуації, вони мають розраховувати лише на власну підготовку. Межа людських можливостей далі, ніж нам здається. Багато хто спалює власне життя алкоголем, наркотиками, не знаючи, що цей світ повний можливостей. Парашутний спорт доводить: якщо захотіти, нічого неможливого немає.

Ще один учасник стрибка, рекордсмен Микола Мацько з міста Нововолинська, повністю втратив зір уже давно. Та це не заважає чоловікові займатися власною справою (він адаптує комп'ютери й мобільні телефони для сліпих) і завжди досягати поставленої мети.

– Кожен стрибок із парашутом, – ділиться він враженнями, – додає сил і наснаги, доводячи, що ти справжній чоловік, який не звик скаржитися. Ніколи не сиджу вдома, завжди намагаюся випробувати себе в будь-якій ситуації.

Після рекорду впізнають на вулицях

Кримчанка Алла Полюхович стала першою незрячою жінкою, що двічі стрибнула із парашутом.







– Свого життя без екстриму не уявлю, – розповідає 35-річна жінка. – Воно має бути насиченим витривалими походами, поїздками, цікавими заходами. Коли запропонували стрибати з парашутом, я відразу ж погодилася, бо де ж пізнаю такі незвичайні відчуття, як у повітрі? Хоч перед першим стрибком подумала: "А може, не треба?" Та було вже запізно. Проте аніскілечки не шкодую.Вдруге було простіше – стрибаєш вже не за інструкцією, а базуючись на власному досвіді.

Після стрибка Аллу навіть почали впізнавати на вулицях.

– Якось іду вулицею, а до мене підходить чоловік і каже : "А я вас знаю, це ж ви з парашутом стрибали? Я по телевізору бачив." Було приємно.

Алла виховувалась у Львівській школі-інтернаті, після чого вчилась на психолога в Луцьку. В п'ять років дівчині зробили невдалу операцію, після чого вона осліпла на одне око, а в 10-11 повністю перестала бачити іншим. Алла протягом десяти років пропрацювала на пошті у Сімферополі. Та після стрибка із парашутом вирішила змінити своє життя і вступила до медичного коледжу на масажиста, як і мріяла.

Найменша жінка-парашутист

Жителі Донецька – Олександр і Галина – перша в світі сімейна пара незрячих парашутистів. На стрибок 50-річні чоловік із дружиною наважились не одразу. "Нас відмовляли всі, – розповіла Галина, – дочка була в паніці. Тож, коли ми приземлились, я одразу ж їй передзвонила і заспокоїла, що все добре".

В шлюбі вони вже 22 роки. Олександр не бачить із народження, Галина втратила зір у 12 років. Зараз жінка працює журналістом, а чоловік мріє відкрити власний бізнес.

Найважче стрибати було Галині. Вона стала найменшою жінкою-парашутистом ц світі: її зріст всього 120 сантиметрів, а вага – 42 кілограми.

– Для мене спеціально підганяли парашут за розміром, – згадує жінка. – Боялись, що я можу з нього випасти. Чесно признаюсь: я зовсім не боялась. Якщо хтось це робив, то чому я не зможу? Я повинна була довести, що люди із обмеженими можливостями – такі ж, як і всі.

Цікаво, що чоловік Галини – Олександр, навпаки був найвищим із рекордсменів.

Юристи за фахом, екстремали за покликанням

Повністю втративши у дорослому віці зір, Ігор із Тернополя, продовжує жити активним життям. Сьогодні він навчається на третьому курсі Тернопільського національного економічного університету.

– Перед стрибком було стільки енергії, що мене аж "розпирало", – згадує Ігор. – Коли підійшов до дверей, відчув потік повітря. Страх кудись пропав. А потім зрозумів, що вже лечу. Якщо буде нагода ще раз стрибнути з парашутом, обов'язково зроблю це.

Ігор Митрофанов, юрист із Харкова, одразу ж погодився стрибнути. Але вже ближче до дня "Х" почав хвилюватися.

– У якийсь момент я засумнівався – чи потрібно це мені? – ділиться враженнями Ігор Митрофанов. – Я поспілкувався з хлопцями, які вже стрибали, з інструктором. Це додало впевненості, і у той момент, коли треба було зробити крок із літака у повітря, я вже був підготовлений, страху не було.

Анастасія Олехнович.
"КрилаУкраїни".

УНІВЕРСІАДА



220 тисяч гривень за 9 медалей

На XXVI Всесвітній зимній Універсіаді-2013, що відбулась в італійському містечку Трентіно, збірна України виборола по три медалі кожного ґатунку, та посіла 8 місце в загальному заліку.

Основна частина медалей дісталася нашим спортсменам з таких дисциплін, як біатлон і лижні гонки. "Золото" до скарбнички нашої збірної принесли лижниця Катерина Григоренко (на дистанції 5 км вільним стилем), команда лижниць: Катерина Григоренко, Марина Анцибор та Катерина Сердюк в естафеті (3х5 км), а також біатлоніст Дмитро Підручний (мас-старт).

Срібні медалі здобули лижниця Катерина Григоренко у змаганні на 5 км вільного стилю і 5 км класичного, біатлоніст Віталій Кільчицький в спринті, а також біатлоністи Ірина Варвінець, Яна Бондар, Віталій Кільчицький та Дмитро Підручний у змішаній естафеті 2х6 км і 2х7,5 км.

"Бронза" дісталася лижниці Марині Анцибор (5 км вільним стилем), біатлоністові Дмитру Підручному (спринт) і біатлоністці Ірині Варвінець (мас-старт).

Перемогла в загальнокомандному заліку збірна Росії, спортсмени якої завоювали 50 медалей (15-16-19). Другими стали поляки (10-10-3), третіми – південнокорейці (8-9-7), четвертими – китайці (5-2-3), п'ятими – чехи (4-3-6), шостими – італійці (3 – 5-5), сьомими – французи (3-4-1).

Варто також відзначити, що за свої старання українські студенти-спортсмени отримають від держави спеціальні премії. Золоті медалісти отримають по 20 тисяч гривень, за "срібло" дають трохи менше – 15 тисяч, а за "бронзу" – по 10 тисяч гривень.

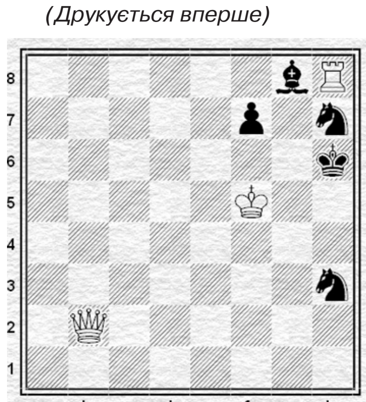
Підготував Владислав Дем'яненко.
"Крила України".

Випуск №13

Атака на короля!

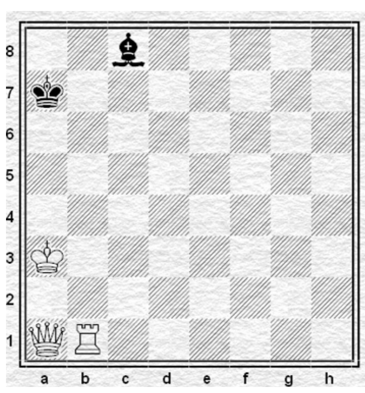
Невелика тематична підбірка оригінальних двоходових задач з білим шаховим матеріалом: Король, Ферзь і Тура. Якщо ви бажаєте скласти шахову задачу, то постарайтесь це зробити з кількістю фігур не більше трьох. Так легше буде аналізувати створену позицію, щоб відсікти всі наявні дефекти – побічні розв'язки, дуелі і т. д. Чекаємо на ваші оригінальні композиції. Кращі з них будуть надруковані в газеті.

Задача №35
М.Пархоменко
(Друкується вперше)



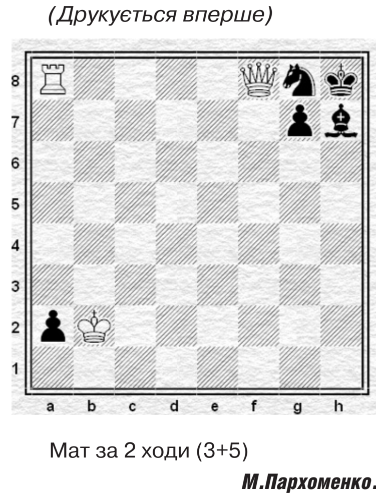
Мат за 2 ходи (3+5)

Задача №34
М.Пархоменко
(Друкується вперше)



Мат за 2 ходи (3+2)

Задача №36
М.Пархоменко
(Друкується вперше)



Мат за 2 ходи (3+5)

Перевірте розв'язок *("КУ" №51)*

Задача №31
1.... b8Ф; 2.d4/Крc6 Фb5/Фc6х;
1. d4! b8Ф; 2.d5 Фc7х.

Задача №32
I. 1. Cg8! Kpf7 2. Ch7 g7x;
II. 1.Cf7+! gf7: 2.Th7 f8Фх.

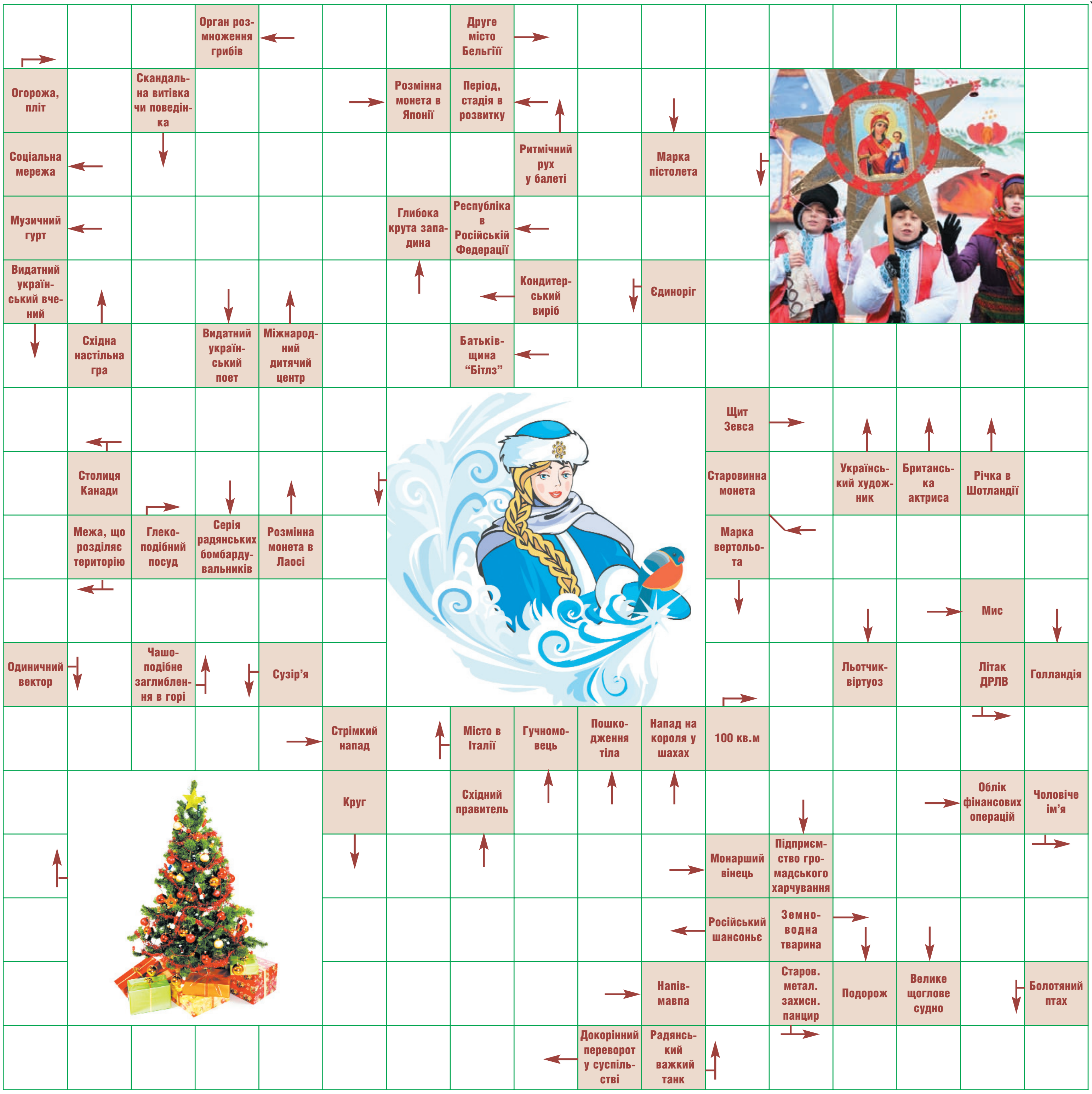
Задача №33
I. 1. Cb8! c7 2. Ta6 c8Kx;
II. 1. Кра6! cb7: 2.Tb6 ba8:Фх.

М.Пархоменко.

ЗАСНОВНИК: МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
Віддруковано у ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А, тел. (0432) 55-63-97

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця, вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96, 0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Головний редактор **М. ПОПЛАВСЬКИЙ**
Заст. головного редактора: С. Клименко.
Відповідальний секретар: О.Олехнович.
Дизайн та верстка: Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Тир. 20370 Зам. № 132249.
Перший редактор Сергій Свенцицький



ЦІКАВО



2014 – рік синього дерев'яного коня

Символом 2014-го стане синій дерев'яний кінь. Хоча синій дерев'яний кінь у природі, звичайно, не стрічається, але з точки зору китайського календаря тут немає нічого екстраординарного. Наступного року енергетика сильного і живого коня прийде на зміну холоднокровній і повільній водяній змії. Так що доведеться міцніше триматися у сідлі!

Незважаючи на те, що символи року коні почали повсюдно з'являтися напередодні нового, 2014 року, не варто забувати, що кінь вступить у свої права лише через місяць – 30 січня. Це і є китайський Новий рік – свято весни, який починається у другий молодик після зимового сонцестояння. Якщо сказати коротко, то рік дерев'яного коня – це час швидких перемог, несподіваних пригод і дивовижної романтики.

У рік коня легше прийняти несподіване рішення для розвитку бізнесу, ніж чекати виконання старих планів. До такого розвитку подій підштовхує вплив коня. У 2014 році буде простіше почати нову авантюру, ніж дивитися в обличчя реальності. Крім того, кінь, на відміну від змії, провокує легке ставлення до грошей. Кінь живе на широку ногу, тому легко виникнути спокусі витрачати надто багато грошей на розваги і свята.

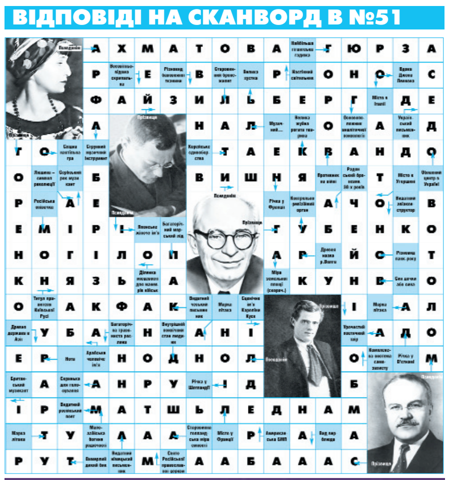
Щодо економічної ситуації, то в рік коня середнього чекати не доводиться. Час золотої середини, дипломатії та планування закінчиться разом з роком водяної змії. У світовому масштабі можна очікувати посилення економіки деяких країн, у той час як інші переживуть економічний колапс. Можуть спостерігатися сильні коливання цін і нестабільність на фондових ринках. У фінансовій сфері чекайте воєн, битв і сутичок по всьому світу.

До чого це приведе? Рік коня закінчиться або тріумфом, або трагедією. У рік коня ви можете дозволити іншим лідирувати, але самим також доведеться діяти швидко. Рішучі дії не варто відкладати, і це принесе успіх. Проте, якщо немає 100-відсоткової впевненості, то краще все-таки утриматися. Кінь, тигр, собака або вівця матимуть найбільшу вигоду від впливу знамень 2014 року.

Майте на увазі, що кінь відрізняється гарячим, диким, норовливим і незалежним характером, а також має хорошу інтуїцію і звик покладатися на своє чуття, тому він не витрачає час на довгі роздуми і планування. У 2014 році можна купити будинок або зробити іншу велику покупку, запустити бізнес, подорожувати по світу або отримати підвищення по роботі. Дотримуйтесь інтуїції.

Окрему увагу приділіть поверненню до природи. Кінь звик до свободи. Так і ви – відчуйте смак пригод. Враховуючи вплив елемента дерева, прагнення до озеленення та природи буде подвійно виправданий.

ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В №51



АВТОДРОМ

В Україні стартувало виробництво JAC J5



На заводі корпорації "Богдан" стартувало виробництво седана J5 китайської компанії JAC, який у Китаї продається з 2009 року. Як стверджують виробники, складання авто в Україні дозволяє знизити його вартість на 10000 грн у порівнянні з аналогічним, привезеним із Піднебесної. Базовий J5 зараз оцінюється в 106900 грн. У топовій комплектації вартість зростає до 131900 грн.

Базова комплектація включає систему ABS, задній парктронік, дві фронтальні подушки безпеки, гідропідсилювач керма, кондиціонер, аудіосистему з шістьма динамічними головками й підтримкою USB. Седан оснащується 16-дюймовими колісними дисками із шинами 205/55.

У передній підвісці застосований звичайний McPherson, позаду – двоважільна конструкція. Спереду та позаду – дискові гальмові механізми. Кліренс у 170 мм красномовно свідчить про те, що авто впорається і з поганими українськими дорогами. Довжина седана – 4590 мм, ширина – 1765 мм, висота – 1465 мм, маса в спорядженому стані – 1325-1355 кг.

Покупці JAC J5 можуть обирати один із двох 4-циліндрових бензинових двигунів. Перший – півторалітровий потужністю 112 к.с. та обертальним моментом 146 Нм, агрегатується із 5-ступінчастою механічною коробкою передач. Другий мотор – 1,8-літровий – здатен продукувати 142 кінські сили із моментом у 165 Нм, агрегатується 4-діапазонною автоматичною коробкою передач. 1,5-літровий двигун з "механікою" у змішаному циклі споживає 6,6 літра бензину, а 1,8-літровий з "автоматом" – 7,6 літра на 100 кілометрів пробігу. Максимальна швидкість автомобіля складає 175 км за годину.

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".